

LE  
**PILOTE DU BRÉSIL,**  
OU  
DESCRIPTION DES CÔTES  
**DE L'AMÉRIQUE MÉRIDIONALE,**

SITUÉES  
ENTRE L'ÎLE SANTA-CATARINA ET CELLE DE MARANHAÕ;

CARTES ET PLANS DE CES CÔTES,

ET  
INSTRUCTIONS POUR NAVIGUER DANS LES MERS DU BRÉSIL;

COMPOSÉ

SUR LES DOCUMENTS RECUEILLIS DANS LA CAMPAGNE HYDROGRAPHIQUE ENTREPRISE PAR ORDRE DU ROI,  
SOUS LE MINISTÈRE DE M. LE B.<sup>ME</sup> PORTAL,

ET EXÉCUTÉE EN 1819 ET 1820,

SUR LA CORVETTE LA BAYADÈRE ET LE BRIG LE FAVORI,

PAR M. LE B.<sup>ME</sup> ROUSSIN,  
CONTRE-AMIRAL,

MEMBRE DU CONSEIL D'AMIRAUTÉ, COMMANDEUR DE L'ORDRE ROYAL DE LA LÉGIÓN D'HONNEUR,  
CHEVALIER DE SAINT-LOUIS ET DE SAINT-WOLODIMIR DE RUSSIE,

COMMANDANT DE L'EXPÉDITION.

PUBLIÉ

SOUS LE MINISTÈRE DE M. LE C.<sup>ME</sup> DE CHABROL DE CROUZOL,  
PAIR DE FRANCE,  
MINISTRE DE LA MARINE ET DES COLONIES.



PARIS.  
DE L'IMPRIMERIE ROYALE.

M. DCCC. XXVI.

# AVERTISSEMENT.

---

LE cadre dans lequel je me suis attaché à circonscrire les descriptions et instructions suivantes, a rendu cette partie du PILOTE DU BRÉSIL assez peu volumineuse pour qu'il ne fût pas nécessaire de l'imprimer séparément.

Les descriptions nautiques, d'ailleurs, étant destinées à faciliter l'usage des Cartes, comme celles-ci à compléter les renseignemens écrits, en mettant sous les yeux les objets que le discours ne peut qu'indiquer; ces deux espèces de documens ne sauraient être trop rapprochés l'un de l'autre, et il n'y a que de l'avantage à les réunir.

C'est de cette manière que plusieurs ouvrages du genre de celui-ci ont été présentés au public lors de leur première édition. Le *Neptune oriental* de D'APRÈS, le *Pilote de Saint-Domingue*, par CHASTENET DE PUYSEGUR, la plupart des *Pilotes* ou *Routiers* anglais, et, en général, tous les Recueils hydrographiques, où l'ensemble du texte et de l'atlas ne forme pas un volume d'une grosseur exagérée, offrent la réunion de ces deux parties.

On a pensé qu'il devait en être de même à l'égard du PILOTE DU BRÉSIL. Le Texte et les quinze Cartes ou Plans qui composent cet ouvrage, seront aussi réunis dans cette première édition, et les dimensions obligées des Cartes ont déterminé celle du format.

Cet ouvrage offrira donc deux parties.

La première se compose du Texte divisé en douze Chapitres; d'une Table des positions géographiques assignées aux principaux points des côtes du Brésil; et de trois Tableaux des vents, courans et déclinaisons de l'aiguille aimantée, observés sur la route de France au Brésil, et du Brésil en France.

La deuxième partie renferme les quinze Cartes et Plans des côtes du Brésil, levés pendant l'expédition.

Tous les gisemens de côtes, de routes, de vents et de courans, indiqués dans cet ouvrage, sont corrigés de la déclinaison de l'aiguille aimantée, c'est-à-dire, rapportés au méridien du monde.

Toutes les longitudes sont occidentales et comptées du méridien de l'Observatoire royal de Paris.

Les latitudes étant tantôt septentrionales et tantôt méridionales, elles sont accompagnées dans le texte par les mots *Nord* ou *Sud*, selon leur dénomination.

---





## LISTE

DES OFFICIERS ET ÉLÈVES COMPOSANT L'ÉTAT-MAJOR DES BÂTIMENS DU ROI, EMPLOYÉS, EN 1818 ET 1820,  
À FAIRE LA RECONNAISSANCE HYDROGRAPHIQUE DES CÔTES DU BRÉSIL.

LA CORVETTE *LA BAYADÈRE*.

- MM. A. ROUSSIN (1), capitaine de vaisseau, officier de l'ordre royal de la légion d'honneur, chevalier de Saint-Louis, chef de l'expédition.  
P. A. GIVRY (2), ingénieur de troisième classe au dépôt général des cartes de la marine, chevalier de la légion d'honneur.  
L. G. QUERNEL, lieutenant de vaisseau.  
J. N. LE MARIÉ, *idem*.  
L. J. DEPÉRONNE, enseigne de vaisseau.  
M. Ch.<sup>re</sup> OLLIVIER, *idem*.  
Ch.<sup>re</sup> P. ZILOF DE CRÉQUI, *idem*.  
X. Ch.<sup>re</sup> L'ÉVÊQUE, *idem*.

## ÉLÈVES DE LA MARINE.

- P. G. DUTAILLIS, élève de première classe.  
J. N. MANÈS, *idem*.  
C. LAROCHE, *idem*.

LE BRIG *LE FAVORI*.

- T. M. LE TOURNEUR, lieutenant de vaisseau.  
J. B. GÉURY, *idem*.  
C. L. GRESSIER, ingénieur de troisième classe du dépôt général de la marine.  
A. N. HANET-CLÉRY, enseigne de vaisseau.  
J. Ch.<sup>re</sup> COLIGNON, *idem*.

## ÉLÈVES DE LA MARINE.

- P. GATIER, élève de première classe.  
J. BELLENGER, *idem*.  
Ch.<sup>re</sup> PELLETIER, *idem*.

(1) Fait baron, au retour de la campagne, du propre mouvement du Roi, à son audience particulière, le 18 octobre 1820.  
(2) Fait ingénieur de 2.<sup>e</sup> classe, en témoignage de satisfaction, au retour de la campagne.

## PREMIÈRE PARTIE.

## DESCRIPTION

## DES CÔTES DE L'AMÉRIQUE MÉRIDIIONALE

COMPRISES

ENTRE L'ILE SANTA-CATARINA ET L'ILE DE MARANHAÕ,

ET INSTRUCTION

POUR ATTÉRIR ET NAVIGUER SUR CES CÔTES.

## CHAPITRE PREMIER.

ASPECT GÉNÉRAL DES CÔTES DU BRÉSIL; LEUR STRUCTURE ET LEURS APPROCHES; TEMPÉRATURE, SAISONS, VENTS ET COURANS QUI Y RÉGNENT.

Après général des  
côtes du Brésil.

L'ASPECT des côtes du Brésil n'est pas le même sur toute leur étendue. Depuis l'île *Santa-Catarina* [Sainte-Catherine] jusqu'à environ soixante lieues au Nord du cap *Frio*, les terres sont très-élevées, couvertes de forêts, et elles peuvent être aperçues de dix-huit lieues de distance, par un beau temps: il n'y a donc que des précautions ordinaires à prendre pour les approcher en venant de la mer.

Mais il n'en est pas de même par-tout ailleurs: sur plusieurs points, on ne voit la terre que d'une médiocre distance, et l'atterrissage exige plus de précautions. Telles sont les parties comprises entre *Esposito-Santo* et le *Monte Pascal* [Mont Pascal]; entre *Porto-Seguro* et la baie de *Tous les Saints*; entre la *Terre de Garcia de Arila*, et le cap *Saint-Augustin*; et ensuite, presque sans exception, depuis *Olinda* jusqu'à l'île *Maranhão* [Maranhão]. Sur tout ce développement, les terres sont basses ou de médiocre élévation; et elles n'offrent que çà et là quelques montagnes d'un ordre inférieur, ou trop reculées dans l'intérieur du pays pour qu'on puisse les apercevoir aisément du large.

De ces côtes qu'on peut  
voir de la terre pour  
connaître la distance à  
laquelle on se trouve  
des côtes du Brésil.

Les avertissements qu'on peut retirer de la sonde, sur la proximité à laquelle on se trouve de ce continent, dépendent de la position où l'on est par rapport à lui. Ces avertissements ne peuvent être que d'un faible secours sur toute la côte orientale, principalement depuis l'île de Sainte-Catherine jusqu'à la pointe d'*Olinda*, à cause des grandes profondeurs qui règnent à une petite distance du rivage [le parallèle des *Abrolhos* étant excepté].

Des côtes qu'on peut  
voir de la terre pour  
connaître la distance à  
laquelle on se trouve  
des côtes du Brésil.

La sonde rapporte soixante-dix brasses à dix-huit lieues sur le parallèle de l'île de *Santa-Catherine*; quarante brasses à douze lieues de *Paranaguá*; cinquante brasses à douze lieues dans l'Est de l'île *Saint-Jébastien*; trente-cinq brasses encore à cinq lieues seulement dans le Sud-Est de la pointe *Jatinga*, soixante et dix-sept brasses, à dix-huit lieues dans le Sud-Est de l'entrée de *Rio Janeiro*; enfin, plus de soixante brasses encore à sept lieues seulement du cap *Frio*.

Une carte espagnole, de 1777, marque quelques sondes de vingt brasses, à dix ou douze lieues dans le Sud-Sud-Est de ce cap; mais nous ne les avons pas retrouvées.

Des côtes qu'on peut  
voir de la terre pour  
connaître la distance à  
laquelle on se trouve  
des côtes du Brésil.

Les profondeurs ne sont pas moindres dans le Nord-Est du cap *Frio*. On n'a déjà plus de fond à cent vingt brasses, à trente lieues dans l'Est; Sud-Est du cap *São Thomé*. Les sondes s'étendent davantage à l'Est et au Sud-Est des *Abrolhos*; mais on ne peut guère en avoir à l'Est du méridien de  $39^{\circ} 10'$ , situé à trente-six lieues dans l'Est de ces îlots; et si l'on trouve encore le fond au large de ce méridien par le travers des *Abrolhos*, ce n'est qu'accidentellement, sans qu'on y puisse compter, et rarement par une profondeur de moins de cent brasses.

On n'a pas trouvé le fond à deux cents brasses, à huit lieues seulement dans le Sud-Est du cap *São Antonio de Bahia*, ni même à douze milles au Sud de ce cap, bien qu'à quatre milles plus à l'Ouest et au Nord, il n'y ait que vingt brasses d'eau; enfin, à neuf lieues, sur le parallèle et à vue par l'Est du cap ou *morro São-Paulo*, on n'a pas eu le fond non plus avec une ligne de cent vingt brasses.

Des côtes qu'on peut  
voir de la terre pour  
connaître la distance à  
laquelle on se trouve  
des côtes du Brésil.

De *Bahia* à *Olinda*, la côte n'est pas moins accore. A neuf lieues dans l'Est

de la *Terre de Garcia de Arila*, la profondeur est déjà de cent quatre-vingts brasses; à la même distance dans l'Est de la petite embouchure ou *barra de Itapicuru*, elle est aussi de plus de deux cents brasses; elle excède cent quatre-vingt-dix brasses, à vingt lieues de *Rio Real* et de *Rio Serrope*; et l'on trouve cinquante brasses, à dix lieues dans l'Est de l'embouchure du *Rio San Francisco*; enfin, sur toute la côte qui s'étend au Nord, jusqu'à proche de *Pernambuco*, on ne trouve pas moins de trente à quarante brasses à neuf ou dix lieues du rivage; et à moins du double de cette distance, sur les parallèles de *Pernambuco* et d'*Olinda*, on n'a pas le fond à cent vingt brasses.

La profondeur est comparativement un peu moindre sur la côte au Nord d'*Olinda*; mais elle est encore trop grande à petite distance de terre, pour que la sonde puisse être considérée comme un moyen facile et suffisant de sécurité à l'atterrissage. Bien qu'on trouve de six à neuf brasses seulement, à deux ou trois milles du cap *Blanco*, devant l'embouchure du *Rio Paratyba*, devant le fort des *Reis Magos* [des Rois Mages] ou embouchure du *Potengi*, de même qu'à quatre milles au large du cap *Saint-Roch*, on passe promptement à quarante brasses, si l'on s'éloigne de dix à douze lieues de la côte.

Des côtes qu'on peut  
voir de la terre pour  
connaître la distance à  
laquelle on se trouve  
des côtes du Brésil.

Dans le Nord du grand coude formé par la côte proche le cap *Saint-Roch*, les terres qui se prolongent sur la direction de l'Ouest-Nord-Ouest jusqu'à l'île de *Maranhão*, étant très-basses et composées de dunes de sable presque sans relief au-dessus de la mer, présentent l'indice d'une eau peu profonde dans leur voisinage; cet indice est justifié, et les sondes sont médiocres à une assez grande distance au large de la côte, depuis le cap *Saint-Roch* jusqu'à l'île de *Maranhão*.

Des côtes qu'on peut  
voir de la terre pour  
connaître la distance à  
laquelle on se trouve  
des côtes du Brésil.

Depuis le petit mont *Melissa* jusqu'au village d'*Anafadas*, on ne trouve que quinze brasses jusqu'à douze ou quinze lieues de la côte, et le fond monte progressivement jusqu'à terre. Il y a proportionnellement un peu plus d'eau au mouillage, à trois milles au Nord de la *Barra de Jurea* (1), et l'on y est par dix brasses. Mais le fond diminue peu après en allant dans l'Ouest; et en général, celui de dix brasses ne se trouve qu'à dix ou douze milles au large, sur cette partie septentrionale de la côte du Brésil.

Entre *Anafadas* et *Jericócora*, et vis-à-vis le petit village de *Caraco*, il y a une certaine étendue de côte que les grands bâtimens ne doivent pas approcher de plus de dix milles; ils éviteront par-là le banc de *Caraco*, sur lequel on ne trouve que de quatre à vingt-cinq pieds d'eau sur une étendue de trois lieues du Nord au Sud: la profondeur augmente après l'avoir passé, et l'on peut se rapprocher à cinq ou six milles de la côte; mais elle reste assez faible jusqu'au méridien de *Maranhão*, pour que, d'une à vingt lieues de terre, on ne trouve que de quatre à trente brasses d'eau, et, par conséquent, pour que la sonde puisse indiquer très-utilement le voisinage de la côte.

Telle est donc la différence qui caractérise la côte orientale et la côte septentrionale du Brésil. Je compléterai tout ce qui est relatif aux profondeurs de la mer

Différence entre la  
côte orientale et la côte  
septentrionale du Brésil,  
relativement à la pro-  
fondeur de la mer.(1) Quelques personnes écrivent *Carac*.



renvoie à la description des principaux ports et villages de cette côte, de même que de la côte atlantique, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

Le pilote ne peut pas être le seul à donner des renseignements sur le Brésil, car il faut aussi consulter les ouvrages de géographie, de statistique, de commerce, de législation, de sciences, etc.

CHAPITRE TROISIÈME.

DESCRIPTION DE LA CÔTE COMPRISE ENTRE L'ILE SAINTE-CATHERINE ET LA BAYE DE RIO-JANEIRO. — DESCRIPTION DES PRINCIPALES VILLES INTERMÉDIAIRES. — ATTERAGES SUR LA BAYE DE RIO-JANEIRO.

L'île Sainte-Catherine (Santa-Catharina), située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, est le point de départ de la côte atlantique, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Rio de Janeiro est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Guanabara est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

Table with 2 columns: Name of bay and its coordinates. Includes entries for Baía de Guanabara, Baía de Sepetiba, etc.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

Table with 2 columns: Name of bay and its coordinates. Includes entries for Baía de Sepetiba, Baía de Ilha Grande, etc.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

Notes and additional information regarding the bays and their characteristics.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.

La baie de Sepetiba est la plus grande et la plus fertile de l'État de Rio de Janeiro. Elle est située à l'extrémité orientale de l'état de l'État de Rio de Janeiro, sur ce qui se voit au voyage par le Brésil dans les deux volumes de l'ouvrage.























I.<sup>er</sup> TABLEAU.

POSITIONS GÉOGRAPHIQUES ET DÉCLINAISONS DE L'AIGUILLE AIMANTÉE, DÉTERMINÉES, EN 1819 ET 1820, SUR LA CÔTE DU BRÉSIL, PENDANT LA CAMPAGNE DE LA BAYADÈRE ET DU FAVORI, SOUS LE COMMANDEMENT DE M. LE BARON ROUSSIN, CAPITAINE DE VAISSEAU, &c.

NOMS DES LIEUX.	LATITUDE.		DÉCLINAISON DE L'AIGUILLE.
	N.	O.	
Ilh. Antasmita ( pointe de Fort ).....	27° 21' 14"	54° 1' 14"	7° 39' N.E.
Ilh. Sainth-Catherine ( pointe orientale ).....	27° 25' 9"	54° 45' 45"	
Ilh. ( pointe Rapa ).....	27° 22' 37"	54° 34' 22"	
Ilh. ( rocher de Nuno-Salvador de Diavos ).....	27° 21' 26"	54° 11' 8"	
Ilh. Aracua ( le sommet ).....	27° 15' 47"	54° 49' 11"	
Mont. Zibelo ( sommet ).....	27° 11' 8"	54° 2' 16"	
Pointe Itapouraya ( pointe Nord ).....	26° 47' 18"	54° 4' 22"	
Ilh. Bonifacio ( le plus Sud ).....	26° 29' 48"	54° 1' 10"	
Ilh. Tambour ( le plus Sud ).....	26° 20' 14"	54° 29' 0"	7° 30' idem.
Pointe José Dias ( pointe Sud de l'embouchure de Rio São-Francisco ).....	26° 6' 33"	54° 10' 35"	7° 28' idem, devant l'embouchure.
Mont. Caraca.....	25° 49' 30"	54° 1' 15"	
Roc. Itacolum ( le plus gros ).....	25° 35' 20"	54° 14' 14"	7° 20' N.E.
Roc. Caral ( le plus gros ).....	25° 45' 40"	54° 10' 20"	
Passage ( sur de la pointe de Sud ).....	25° 34' 8"	54° 47' 3"	7° 22' idem.
Ilh. de Mel ( sommet méridional ).....	25° 15' 43"	54° 41' 11"	8° 11' idem, à 2 lieues 1/2.
Rocher Figa ( le sommet ).....	25° 12' 1"	54° 29' 20"	
Rocher Camille ( le sommet ).....	25° 15' 44"	54° 23' 49"	
Ilh. São-Albino ( le sommet ).....	25° 6' 49"	54° 17' 14"	
Mont. Caraca.....	24° 35' 41"	54° 14' 41"	8° 27' idem, sur son parallèle.
Monticule sur la plage Igara.....	24° 49' 22"	54° 7' 11"	
Monticule le plus haute d'Igara.....	24° 35' 29"	54° 15' 47"	
Pointe de Jure.....	24° 18' 40"	54° 25' 10"	
Ilh. Quinola Pequena ( le sommet ).....	24° 21' 25"	54° 14' 47"	
Ilh. Quinola Grande ( le sommet ).....	24° 28' 21"	54° 6' 20"	
Lago de Conceição.....	24° 15' 6"	54° 7' 20"	
Pointe Tappa ( à l'ouest de Santos ).....	24° 1' 11"	54° 10' 31"	8° 1' idem.
Pointe Gama ( même nom ).....	23° 59' 24"	54° 44' 14"	
Ilh. Maria ( le sommet ).....	24° 1' 25"	54° 42' 7"	
Lago de Santos.....	24° 18' 1"	54° 17' 8"	7° 20' N.E.
Morais de Ylga ( le sommet ).....	23° 31' 4"	54° 12' 2"	
Ilh. Alcantara ( le sommet ).....	24° 6' 3"	54° 6' 47"	7° 1' idem.
Ilh. Tapacum.....	23° 30' 29"	54° 11' 45"	
Pointe Sepetiba ( le Sainth-Sébastien ).....	23° 35' 7"	54° 10' 7"	
Pointe Pissarro ( idem ).....	23° 17' 14"	54° 40' 33"	4° 44' idem.
Pointe Itacolum ( idem ).....	23° 47' 12"	54° 42' 17"	
Ville Nova ( le clocher, idem ).....	23° 45' 12"	54° 45' 17"	
Observatoire de l'observatoire ( idem ).....	23° 45' 10"	54° 47' 16"	7° 25' idem.
Pointe des Ours ( l'embouchure ).....	23° 34' 24"	54° 37' 24"	
Ilh. São-Vicente ( le sommet ).....	23° 34' 5"	54° 34' 30"	
Ilh. São-Pedro ( le sommet méridional ).....	23° 23' 15"	54° 30' 18"	
Ilh. Buzos ( celle de Sud-Est ).....	23° 44' 27"	54° 25' 4"	4° 40' idem, à 2 milles.
Ilh. Victoria ( le sommet ).....	23° 42' 24"	54° 23' 20"	
Pointe Gama ( sur le sommet ).....	23° 48' 15"	54° 27' 20"	
Ilh. Caraca ( le plus grande ).....	23° 21' 34"	54° 17' 14"	
Pic. de Passat ( le sommet ).....	23° 19' 28"	54° 14' 4"	
Mont. de Caraca ( le sommet oriental ).....	23° 20' 2"	54° 3' 19"	4° 35' N.E.
Pointe Jure ( le sommet de l'Est ).....	23° 15' 30"	54° 19' 2"	
Ilh. Grande ( pointe Acrya ).....	23° 12' 14"	54° 49' 28"	
O. Papagaio ( sommet de Ilh. Grande ).....	23° 10' 21"	54° 47' 33"	
Ilh. George-Greg ( le pointe Sud-Ouest ).....	23° 15' 14"	54° 30' 44"	
Mont. de Maranday ( le sommet ).....	23° 5' 9"	54° 28' 14"	
La Galie.....	22° 59' 6"	54° 48' 15"	7° 45' idem, à l'ouest 1/2.
Rio-Jacinto ( embouchure de canal de France ).....	22° 34' 19"	54° 35' 1"	7° 40' idem.
Ilh. ( pointe Cerroverde, le sommet ).....	22° 35' 13"	54° 35' 17"	
Ilh. ( le Raso ).....	22° 32' 16"	54° 33' 14"	
Ilh. ( le Pic de Suro ).....	22° 35' 8"	54° 34' 23"	
Nouveau-Salvador de Gloria ( le clocher ).....	22° 34' 44"	54° 31' 49"	
Ilh. Banda ( le sommet ).....	22° 3' 41"	54° 32' 19"	
Lago de Maranday.....	22° 7' 47"	54° 17' 14"	
Ilh. Marica ( le plus Sud ).....	22° 0' 13"	54° 20' 8"	
Cap. Negro ( le pointe ).....	22° 37' 26"	54° 1' 9"	8° 20' idem, à 2 milles.
Mont. le plus élevé dans le Nord de ce cap.....	22° 32' 28"	54° 4' 44"	
Cap. Frio ( pointe Sud ).....	22° 1' 18"	54° 21' 14"	8° 30' idem, à 1 mille.
Ilh. ( le sommet du monticule Nord ).....	22° 19' 15"	54° 22' 45"	
Ilh. Papagaio ( celle de Nord-Est ).....	22° 12' 9"	54° 18' 21"	
Ilh. Antares ( le plus orientale ).....	22° 45' 25"	54° 11' 12"	
Cap. Buzos ( le pointe Sud ).....	22° 45' 3"	54° 16' 8"	
Ilh. Bianca ( le sommet ).....	22° 42' 44"	54° 10' 24"	
Mont. São-José ( le sommet ).....	22° 32' 25"	54° 25' 14"	8° 15' idem, sur son parallèle.
Pic. de Foz de Macaé.....	22° 12' 4"	54° 29' 24"	
Ilh. Sainth-Antoine ( le plus grande ).....	22° 27' 0"	54° 6' 27"	
Monticule de Foz de Macaé ( le plus haute ).....	22° 49' 18"	54° 1' 29"	
Mont. de Campos ( le sommet méridional ).....	22° 22' 38"	54° 45' 11"	
Serra de Pico ( le plus élevée ).....	22° 1' 30"	54° 30' 18"	
Ilh. ( pointe Franca, à l'Ouest ).....	22° 35' 23"	54° 37' 30"	
Serra de Geopara ( le sommet méridional ).....	22° 30' 19"	54° 28' 34"	
Mont. de Buzos ( le sommet ).....	22° 15' 01"	54° 9' 29"	
Mont. de ( le sommet ).....	22° 47' 24"	54° 1' 13"	
Geopara ( le clocher, pointe Sud de la baie ).....	22° 41' 35"	54° 12' 37"	

NOMS DES LIEUX.	LATITUDE.		DÉCLINAISON DE L'AIGUILLE.
	N.	O.	
Ilh. Calvado ( le mille ).....	22° 44' 8"	54° 42' 29"	8° 1' N.E.
Ilh. Raso ( celle de mille du groupe ).....	22° 44' 42"	54° 44' 45"	
Pointe Jure ( le sommet ).....	22° 25' 1"	54° 45' 16"	
Ilh. Jure ( le sommet ).....	22° 23' 9"	54° 40' 41"	
Rocher. Franca ( le plus gros ).....	22° 21' 2"	54° 37' 44"	8° 25' idem.
Mont. Bianca ( le sommet ).....	22° 19' 29"	54° 39' 45"	
Rocher Buzos ( à l'ouest de la baie ).....	22° 18' 20"	54° 39' 17"	
Nouveau-Salvador de Gloria ( l'église ).....	22° 19' 14"	54° 40' 17"	
Rocher D'Aguiar, sur la baie d'Espinho-Santos.....	22° 18' 32"	54° 38' 5"	8° 2' idem.
Pointe ( cap dans la baie ).....	22° 19' 16"	54° 42' 43"	
Pointe dans le Nord de la ville de Victoria.....	22° 17' 40"	54° 43' 1"	
Cap. de Tubarati ( pointe Sud-Ouest ).....	22° 15' 20"	54° 37' 44"	
O. Tubarati ( rocher près du cap ).....	22° 16' 29"	54° 38' 20"	
Pointe de Suro, devant la ville.....	22° 17' 14"	54° 30' 28"	
Mont. Alcantara ( le sommet ).....	22° 8' 34"	54° 42' 25"	
Mont. Alcantara.....	22° 17' 20"	54° 30' 14"	
Serra des Rio-Magis ( le sommet méridional ).....	22° 10' 27"	54° 45' 21"	
Rio. Duro ( le pointe occidentale de l'Est ).....	22° 15' 17"	54° 11' 35"	8° 1' idem.
Rio de São-Matias ( pointe Nord ).....	22° 27' 10"	54° 1' 20"	8° 0' 0" N.O.
Ilh. ( le plus grande de ( le sommet oriental ).....	22° 37' 44"	54° 2' 9"	
Ilh. ( le sommet occidental ).....	22° 37' 40"	54° 2' 43"	
Rocher au Nord-Est du groupe.....	22° 37' 27"	54° 2' 5"	8° 45' idem.
Arbustes de l'Est de mille.....	22° 38' 6"	54° 3' 10"	
Pointe Nord-Est de l'embouchure de l'Est.....	22° 38' 41"	54° 14' 31"	
Ville Nova ( le clocher de l'Est ).....	22° 21' 28"	54° 32' 34"	
Colombiana.....	22° 6' 1"	54° 30' 13"	
Embouchure de Rio. Caracana.....	22° 11' 14"	54° 29' 44"	
Mont. José de Lira ( le sommet ).....	22° 0' 25"	54° 35' 17"	
Mont. Passat ( le sommet ).....	22° 14' 8"	54° 43' 40"	8° 30' idem, sur son parallèle.
Monticule isolé.....	22° 14' 17"	54° 42' 37"	
Nouveau-Salvador de Gloria ( clocher ).....	22° 09' 25"	54° 39' 49"	
Pico-Seguro ( le clocher de la cathédrale ).....	22° 08' 20"	54° 42' 31"	8° 34' idem, idem.
Serra-Cruz ( le clocher ).....	22° 18' 30"	54° 32' 4"	
Village de Belmonte.....	22° 31' 4"	54° 14' 25"	
Village de Comandante.....	22° 25' 40"	54° 18' 27"	
Mont. de Comandante ( le sommet de S.E. ).....	22° 22' 8"	54° 25' 48"	
Village de Uba.....	22° 19' 7"	54° 18' 0"	
Rio. Caracina ( le pointe Sud ).....	22° 40' 48"	54° 19' 11"	
Vila de São-George des Illes.....	22° 45' 21"	54° 20' 21"	8° 0' N.O.
O. Illes ( le plus gros rocher ).....	22° 42' 25"	54° 19' 11"	
Vila de Caraca.....	22° 18' 6"	54° 20' 17"	
Pointe de Mata.....	22° 13' 5"	54° 18' 14"	8° 15' idem.
Ilh. Quiripé.....	22° 15' 18"	54° 15' 20"	
Ilh. Buzopala ( sur des sommets ).....	22° 27' 41"	54° 16' 20"	
Mont. de São-Pedro.....	22° 22' 13"	54° 14' 25"	8° 30' idem, sur son parallèle.
Mont. dans l'Ouest-Nord-Ouest de ce cap.....	22° 19' 27"	54° 20' 20"	
Pointe Caraca-Pegada ( le l'Espinho ).....	22° 7' 33"	54° 6' 25"	
Pointe Antares ( idem ).....	22° 7' 7"	54° 4' 27"	
Nouveau-Salvador de Gloria ( idem ).....	22° 19' 18"	54° 35' 13"	
Pointe Jure ( idem ).....	22° 37' 35"	54° 31' 25"	
Monticule de Conceição ( idem ).....	22° 4' 23"	54° 5' 23"	
Mont. São-Antônio ( idem ).....	22° 1' 12"	54° 5' 20"	
Pointe de l'Est de l'Est ( le pointe Sud-Ouest ).....	22° 40' 48"	54° 18' 0"	
Nouveau-Salvador de Gloria ( le clocher ).....	22° 12' 28"	54° 17' 4"	
Nouveau-Salvador de Gloria ( le clocher ).....	22° 12' 40"	54° 19' 23"	
Sainth-Antoine ( le sur de Nord-Ouest ).....	22° 0' 11"	54° 35' 49"	8° 35' idem, à 1 mille sur N.
Impasse ( le mille ).....	22° 1' 3"	54° 45' 17"	8° 0' N.O.
Impasse ( le mille ).....	22° 0' 39"	54° 45' 10"	
Rocher d'Espinho.....	22° 37' 25"	54° 44' 14"	
Impasse ( le mille de l'Est ).....	22° 17' 7"	54° 45' 43"	
Alcantara ( le sur de l'Est de Sud ).....	22° 17' 20"	54° 35' 14"	
Entrée de Rio Jacupé.....	22° 41' 18"	54° 37' 43"	
Torre de Garcia de Avila.....	22° 32' 25"	54° 20' 35"	8° 25' idem, sur son parallèle.
Rio Real ( pointe Sud ).....	22° 25' 4"	54° 20' 28"	
O. Três-Irmãs.....	22° 15' 25"	54° 20' 11"	
Rio. São-Bento.....	22° 11' 0"	54° 27' 0"	
Monticule de Tubarati ( le sommet ).....	22° 47' 20"	54° 43' 20"	8° 10' idem, à l'ouest.
Rio. São-Francisco ( le pointe Sud ).....	22° 08' 30"	54° 43' 17"	
Ilh. ( le pointe Nord ).....	22° 28' 19"	54° 43' 6"	
Mont. São-Antônio.....	22° 24' 17"	54° 15' 20"	
Village au nord de la baie des Alagias.....	22° 22' 34"	54° 6' 48"	
Pointe de Franca ( le pointe ).....	22° 19' 45"	54° 1' 24"	8° 10' N.O.
La Fregata.....	22° 3' 15"	54° 8' 10"	
Village de Quina.....	22° 14' 16"	54° 44' 40"	
São-Bento.....	22° 4' 18"	54° 37' 12"	
Fort de Tamandará.....	22° 43' 24"	54° 27' 13"	8° 47' idem, à 2 milles dans l'E.
Clocher à l'ouest de Rio. Franca.....	22° 39' 40"	54° 34' 37"	
Ilh. de São-Alcides.....	22° 13' 49"	54° 21' 1"	8° 0' idem, idem.
Clocher.....	22° 38' 35"	54° 21' 21"	
Village de Maracá.....	22° 29' 25"	54° 17' 12"	

LE PILOTE DU BRÉSIL.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

II. TABLEAU.

DES VENTS, DES COURANTS, ET DES DÉCLINAISONS DE L'ANCRE AIMANTÉE, OBSERVÉS EN 1891, DANS LE TRAJET DE FRANCE AU BRÉSIL.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

LE PILOTE DU BRÉSIL.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

III. TABLEAU.

DES VENTS, DES COURANTS, ET DES DÉCLINAISONS DE L'ANCRE AIMANTÉE, OBSERVÉS EN 1891 ET 1892, SUR PLUSIEURS POINTS DE LA ROUTE DE FRANCE AU RIO DE LA PLATA.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

Table with 5 columns: DATE, VENTS, COURANTS, DÉCLINAISON DE L'ANCRE, DÉCLINAISON DE L'ÉTOILE. Lists wind and current data for various dates.

## IV. TABLEAU.

DES VENTS, DES COURANS, ET DES DÉCLINAISONS DE L'AIGUILLE AIMANTÉE, OBSERVÉS EN 1823,  
SUR PLUSIEURS POINTS DE LA ROUTE DU BRÉSIL EN FRANCE.

DATE.	VENTS D'UN BOUT À L'AUTRE.	LATITUDE à midi.	LONGITUDE à midi.	DÉCLINAISON DE L'AIGUILLE.	COURANS dans les 24 heures.
Droit de Rio-Branco au S. E.					
		S.	O.		non.
21 septem.	E. S. E.	22° 31' 10"	49° 31' 44"	2° 30' N. E.	0.
22	E. N. E.	23 23 12	49 24 30	2 0 idem.	11. E. S. E.
23	Idem.	24 15 17	49 17 21	1 40 idem.	18. O.
24	Idem.	25 07 22	49 10 11	2 0 idem.	25. S. 10° E.
25	Idem.	25 59 27	49 03 01	2 0 idem.	32. S. 1° E.
26	De l'NE. à l'OSO. p. S.	26 51 32	48 55 52	2 0 idem.	39. S. 1° O.
27	S. O.	27 43 37	48 48 42	2 0 idem.	46. S. 10° E.
28	De l'NE. à l'NO. p. N.	28 35 42	48 41 32	2 0 idem.	53. E. 10° N.
29	N.	29 27 47	48 34 22	2 0 idem.	60. N. E.
30	N. N. O.	30 19 52	48 27 12	2 0 idem.	67. N. 10° E.
1	N. E.	31 11 57	48 20 02	2 0 idem.	74. E.
2	N. N. E.	32 04 02	48 12 52	2 0 idem.	81. N. 10° E.
3	N. N. E.	32 56 07	48 05 42	2 0 idem.	88. N. 45° E.
4	N. N. O.	33 48 12	47 58 32	2 0 idem.	95. N. 10° E.
5	E. N. E.	34 40 17	47 51 22	2 0 idem.	102. N. 30° E.
6	N. N. E.	35 32 22	47 44 12	2 0 idem.	109. N. 10° E.
7	N. N. E.	36 24 27	47 37 02	2 0 idem.	116. N. 10° E.
8	N. N. O.	37 16 32	47 29 52	2 0 idem.	123. N. 10° E.
9	E. S. E. à E.	38 08 37	47 22 42	2 0 idem.	130. N. 10° E.
10	E. à E. S. E.	39 00 42	47 15 32	2 0 idem.	137. N. 10° E.
11	N. N. E.	39 52 47	47 08 22	2 0 idem.	144. N. 10° E.
12	N.	40 44 52	47 01 12	2 0 idem.	151. N. 10° E.
13	E. N. E.	41 36 57	46 54 02	2 0 idem.	158. N. 10° E.
14	E. N. E.	42 29 02	46 46 52	2 0 idem.	165. N. 10° E.
15	E. N. E.	43 21 07	46 39 42	2 0 idem.	172. N. 10° E.
16	E. N. E.	44 13 12	46 32 32	2 0 idem.	179. N. 10° E.
17	E. N. E.	45 05 17	46 25 22	2 0 idem.	186. N. 10° E.
18	E. N. E.	45 57 22	46 18 12	2 0 idem.	193. N. 10° E.
19	E.	46 49 27	46 11 02	2 0 idem.	200. N. 10° E.
20	E. S. E.	47 41 32	46 03 52	2 0 idem.	207. N. 10° E.
21	S. S. E.	48 33 37	45 56 42	2 0 idem.	214. N. 10° E.
22	S. E.	49 25 42	45 49 32	2 0 idem.	221. N. 10° E.
23	N. N. E. à S. E.	50 17 47	45 42 22	2 0 idem.	228. N. 10° E.
24	E. S. E. à O. S. O.	51 09 52	45 35 12	2 0 idem.	235. N. 10° E.
25	S. S. O.	52 01 57	45 28 02	2 0 idem.	242. N. 10° E.
26	S.	52 54 02	45 20 52	2 0 idem.	249. N. 10° E.
27	S. O.	53 46 07	45 13 42	2 0 idem.	256. N. 10° E.
28	De l'NO. à l'NE. p. N.	54 38 12	45 06 32	2 0 idem.	263. N. 10° E.

DATE.	VENTS D'UN BOUT À L'AUTRE.	LATITUDE à midi.	LONGITUDE à midi.	DÉCLINAISON DE L'AIGUILLE.	COURANS dans les 24 heures.
Droit de Rio-Branco au S. E.					
		N.	O.		non.
29 septem.	E.	55 30 17	44 59 22	2 0 idem.	270. N. 10° O.
30	E.	56 22 22	44 52 12	2 0 idem.	277. N. 10° O.
1 <sup>er</sup> oct.	E. N. E.	57 14 27	44 45 02	2 0 idem.	284. N. 10° O.
2	E. N. E.	58 06 32	44 37 52	2 0 idem.	291. N. 10° O.
3	E. N. E.	58 58 37	44 30 42	2 0 idem.	298. N. 10° O.
4	S. E.	59 50 42	44 23 32	2 0 idem.	305. N. 10° O.
5	S. S. O.	60 42 47	44 16 22	2 0 idem.	312. N. 10° O.
6	De l'NE. à l'NO. p. S.	61 34 52	44 09 12	2 0 idem.	319. N. 10° O.
7	Calme. N. O.	62 26 57	44 02 02	2 0 idem.	326. N. 10° O.
8	E. N. E.	63 19 02	43 54 52	2 0 idem.	333. N. 10° O.
9	E. N. E.	64 11 07	43 47 42	2 0 idem.	340. N. 10° O.
10	E.	65 03 12	43 40 32	2 0 idem.	347. N. 10° O.
11	E.	65 55 17	43 33 22	2 0 idem.	354. N. 10° O.
12	N. E.	66 47 22	43 26 12	2 0 idem.	361. N. 10° O.
13	N.	67 39 27	43 19 02	2 0 idem.	368. N. 10° O.
14	E. N. E.	68 31 32	43 11 52	2 0 idem.	375. N. 10° O.
15	De l'NE. à l'NO. p. S.	69 23 37	43 04 42	2 0 idem.	382. N. 10° O.
16	S.	70 15 42	42 57 32	2 0 idem.	389. N. 10° O.
17	E. N. E.	71 07 47	42 50 22	2 0 idem.	396. N. 10° O.
18	N.	71 59 52	42 43 12	2 0 idem.	403. N. 10° O.
19	E. N. E.	72 51 57	42 36 02	2 0 idem.	410. N. 10° O.
20	De l'NE. à l'OSO. p. S.	73 44 02	42 28 52	2 0 idem.	417. N. 10° O.
21	De l'NE. à l'OSO. p. N.	74 36 07	42 21 42	2 0 idem.	424. N. 10° O.
22	N. N. O.	75 28 12	42 14 32	2 0 idem.	431. N. 10° O.
23	N. N. O.	76 20 17	42 07 22	2 0 idem.	438. N. 10° O.
24	N.	77 12 22	42 00 12	2 0 idem.	445. N. 10° O.
25	E.	78 04 27	41 53 02	2 0 idem.	452. N. 10° O.
26	S. S. O.	78 56 32	41 45 52	2 0 idem.	459. N. 10° O.
27	Idem.	79 48 37	41 38 42	2 0 idem.	466. N. 10° O.
28	O. S. O.	80 40 42	41 31 32	2 0 idem.	473. N. 10° O.
29	N. O. à O.	81 32 47	41 24 22	2 0 idem.	480. N. 10° O.
30	O.	82 24 52	41 17 12	2 0 idem.	487. N. 10° O.
1 <sup>er</sup> oct.	S. O.	83 16 57	41 10 02	2 0 idem.	494. N. 10° O.
2	S. O.	84 09 02	41 02 52	2 0 idem.	501. N. 10° O.

Messure en rade de Brest à 9 heures du soir.

LE  
PILOTE DU BRÉSIL.

DEUXIÈME PARTIE.

---

CARTES ET PLANS  
DES CÔTES  
DE L'AMÉRIQUE MÉRIDIONALE,

SITUÉS

ENTRE L'ÎLE SANTA-CATARINA ET CELLE DE MARANHÃO;

LEVÉS

DANS LA CAMPAGNE HYDROGRAPHIQUE ENTREPRISE PAR ORDRE DU ROI,  
SOUS LE MINISTÈRE DE M. LE D.<sup>U</sup> PORTAL,

ET EXÉCUTÉE EN 1819 ET 1820,

SUR LA CORVETTE LA BAYADÈRE ET LE BRIG LE FAVORI,

PAR M. LE B.<sup>T</sup> ROUSSIN,  
CONTRE-AMIRAL,

MEMBRE DU CONSEIL D'AMIRAUTÉ, COMMANDEUR DE L'ORDRE ROYAL DE LA LÉGIION D'HONNEUR,  
CHEVALIER DE SAINT-LOUIS ET DE SAINT-WOLODIMIR DE RUSSIE,

COMMANDANT DE L'EXPÉDITION.

REVUE

SOUS LE MINISTÈRE DE M. LE C.<sup>U</sup> DE CHABROL DE CROUZOL,  
PAIR DE FRANCE,  
MINISTRE DE LA MARINE ET DES COLONIES.

— 1826. —

# TABLE

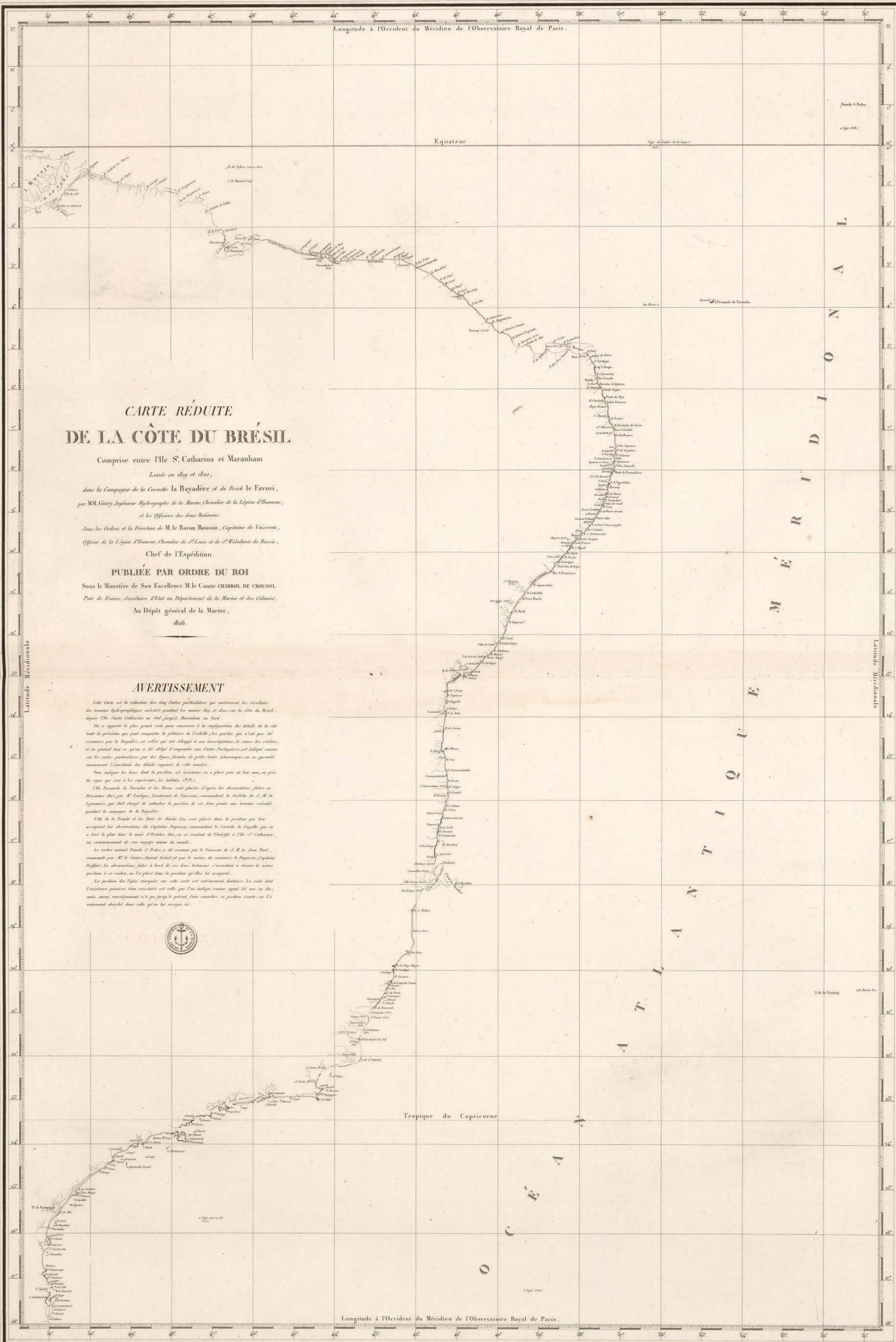
## DE LA DEUXIÈME PARTIE.

---

### CARTES ET PLANS.

- N.<sup>o</sup> I. *CARTE GÉNÉRALE de la côte du Brésil, depuis l'île SANTA-CATARINA jusqu'à l'île de MARANHÃO.*
- II. *CARTE particulière de la côte, depuis l'île SANTA-CATARINA jusqu'au cap FRIO.*
- III. *PLAN du mouillage au Nord-Ouest de l'île SANTA-CATARINA.*
- IV. *CARTE particulière des environs de l'île SAN-SEBASTIÃO, et plan des mouillages de cette île.*
- V. *CARTE particulière de la côte, depuis le cap FRIO jusqu'à PORTO-SEGURO.*
- VI. *PLAN de la baie d'ESPIRITO-SANTO.*
- VII. *CARTE des îlots et du canal des ABROLHOS.*
- VIII. *CARTE particulière de la côte, depuis PORTO-SEGURO jusqu'à PERNAMBUCO.*
- IX. *CARTE de la baie de TODOS OS SANTOS et de ses atterages.*
- X. *CARTE des atterages de la rade de PERNAMBUCO et plan de cette rade.*
- XI. *CARTE particulière de la côte, depuis PERNAMBUCO jusqu'à CIARA.*
- XII. *CARTE particulière de la côte, depuis CIARA jusqu'à MARANHÃO.*
- XIII. *CARTE des atterages du port SAINT-LOUIS DE MARANHÃO.*
- XIV. *PLAN du port de SAINT-LOUIS DE MARANHÃO.*
- XV. *PLAN des environs de la rivière de CAÏENNE.*

FIN DE LA TABLE.



# CARTE RÉDUITE DE LA CÔTE DU BRÉSIL

Comprise entre l'île S. Catharina et Maranham  
 Levée en 1819 et 1820,  
 dans la Campagne de la Corvette la Bayadère et du Brick le Favori,  
 par MM. Giry, Ingénieur Hydrographe de la Marine, Chevalier de la Légion d'Honneur,  
 et les Officiers des deux Bâtimens.  
 Sous les Ordres et la Direction de M. le Baron Roussin, Capitaine de Vaisseau,  
 Officier de la Légion d'Honneur, Chevalier de S. Louis et de S. Vladimir de Russie,  
 Chef de l'Expédition.

**PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI**  
 Sous le Ministère de Son Excellence M. le Comte CHABROL DE CROUSOL  
 Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.  
 Au Dépôt général de la Marine,  
 1826.

## AVERTISSEMENT

Cette Carte est la réduction des cinq Cartes particulières qui contiennent les résultats des bonnes hydrographiques exécutées pendant les années 1819 et 1820 sur la Côte du Brésil, depuis l'île Santa Catharina au Sud, jusqu'à Maranham au Nord.

On a appliqué le plus grand soin pour concourir à la configuration des détails de la côte toute la précision que peut comporter la petitesse de l'échelle; les parties qui n'ont pas été reconnues par la Bayadère, ou celles qui ont échappé à ses investigations, ne sont pas indiquées sur les cartes particulières, par des lignes, formées de petits traits interrompus, on ne garantit aucunement l'exactitude des détails recueillis de cette manière.

On indique les lieux dont la position est incertaine ou à plus près de leur vrai, ou près de ceux qui ont été les reconnaître, les indicateurs (P.D.).

L'île Fernando de Noronha et les Russes sont placés d'après les observations faites en Décembre 1819, par M. Lortie, Lieutenant de Vaisseau, commandant la Golette de S. M. le Lieutenant, qui fut chargé de reconnaître la position de ces deux points aux environs pendant la campagne de la Bayadère.

L'île de la Trinité et les îles de Martin Vaz sont placés dans la position que leur assignent les observations du Capitaine Duperré, commandant la Corvette la Coquette, qui en a fait le plan dans le mois d'Octobre 1819, en se rendant de Rio de Janeiro à l'île S. Catharina, au commencement de son voyage autour du monde.

Le rocher nommé Pendo S. Pedro, a été reconnu par le Vaisseau de S. M. le Jean Bart, commandé par M. de Cointe-Luc, et par le Brick le Favori, commandé par M. de Giry, pendant les observations faites à bord de ces deux Bâtimens; s'accordant à donner la même position à ce rocher, on l'a placé dans la position qu'ils lui ont assignée.

La position des îles comprises sur cette carte est entièrement déduite. Les seuls dont l'existence paraît bien constatée est celle que l'on indique comme ayant été vue en 1819, mais aucun renseignement n'a pu jusqu'à présent faire connaître sa position exacte; on l'a néanmoins cherchée dans celle qu'on lui assigne ici.



# CARTE RÉDUITE DE LA CÔTE DU BRÉSIL

Comprise entre l'île Santa Catharina et le Cap Frio

Levée en 1819,

dans la Campagne de la Corvette la Bayadère et du Brick le Favori,

par M.M. Givry, Ingénieur-Hydrographe de la Marine, Chevalier de la Légion d'Honneur

et les Officiers des deux Bâtimens,

Sous les Ordres et la Direction de M. le Baron Roussin, Capitaine de Vaisseau,

Officier de la Légion d'Honneur, Chevalier de S<sup>t</sup> Louis et de S<sup>t</sup> Wladimir de Russie

Chef de l'Expédition.

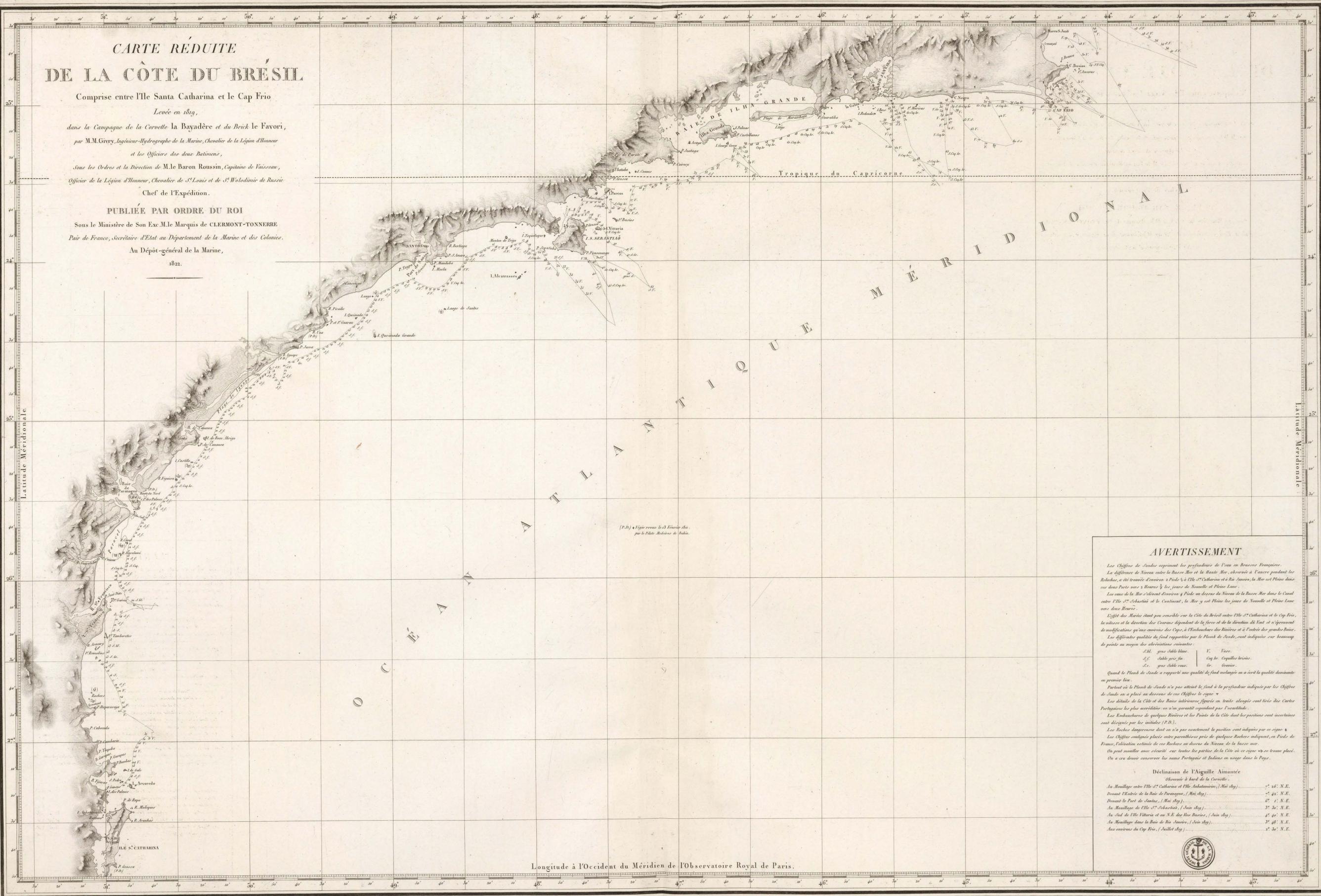
PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI

Sous le Ministère de Son Exc. M. le Marquis de CLERMONT-TONNERRE

Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt-général de la Marine,

1822.



(P.D.) Figure prise à A. Nicot, sur  
par le P. de la Marine de Paris.

### AVERTISSEMENT

Les Chiffres de Sables indiquent les profondeurs de l'eau en Brasses Françaises.

La différence de Niveau entre la Basse Mer et la Haute Mer, observée à l'ancre pendant les Relâches, a été trouvée d'environ 3 Pieds 1/2 à l'île S<sup>t</sup> Catharina et à Rio Janeiro, la Mer est Plus basse dans ces deux Ports vers 2 Heures 1/2 les jours de Nouvelle et Pleine Lune.

Les eaux de la Mer s'élevaient d'environ 4 Pieds au dessus du Niveau de la Basse Mer dans le Canal entre l'île S<sup>t</sup> Sebastião et le Continent, la Mer y est Plus basse les jours de Nouvelle et Pleine Lune vers deux Heures.

L'effet des Marées étant peu sensible sur la Côte du Brésil entre l'île S<sup>t</sup> Catharina et le Cap Frio, les vitesses et la direction des Courans dépendent de la force et de la direction du Vent et n'ont subi de modifications que sous l'influence des Typhons et l'embouchure des Rivières et à l'entrée des grandes Baies.

Les différences de qualité de l'eau rapportées par le Plan de Sable, sont indiquées sur beaucoup de points au moyen des abréviations suivantes:

C.M.	grès Sable blanc.	V.	Vase.
S.F.	Sable gris, fin.	Cq. br.	Craquelles brunes.
S.r.	grès Sable rose.	Gr.	Gravier.

Quand le Plan de Sable a rapporté une qualité de fond mélangée on a écrit la qualité dominante en première lieu.

Parlant de le Plan de Sable n'a pas atteint le fond à la profondeur indiquée par les Chiffres de Sable on a placé au dessous de ces Chiffres le signe ∞.

Les détails de la Côte et des Baies indiquées, appartiennent à l'Etat et n'ont subi de modifications que sous l'influence des Typhons et l'embouchure des Rivières et à l'entrée des grandes Baies.

Les Embouchures de quelques Rivières et les Points de la Côte dont les positions sont incertaines sont indiquées par les initiales (P.D.).

Les Roches dangereuses dont on n'a pas exactement la position sont indiquées par ce signe ∞.

Les Chiffres indiqués placés entre parenthèses près de quelques Roches indiquent, en Pieds de France, l'élévation estimée de ces Roches au dessus du Niveau de la Basse Mer.

On peut consulter avec exactitude sur toutes les parties de la Côte où ce signe ∞ se trouve placé. On a cru devoir conserver les noms Portugais et Indiens en usage dans le Pays.

### Déclinaison de l'Aiguille Aimantée

Observée à bord de la Corvette.

À la Manille entre l'île S <sup>t</sup> Catharina et l'île Anabonimim, (Mai 1819)	7° 25' N.E.
Devant l'entrée de la Baie de Pernambuco, (Mai 1819)	7° 45' N.E.
Devant le Port de Santos, (Mai 1819)	6° 1' N.E.
À la Manille de l'île S <sup>t</sup> Sebastião, (Juin 1819)	3° 30' N.E.
À la Saie de l'île Victoria et au N.E. des îles Marois, (Juin 1819)	4° 40' N.E.
À la Manille dans la Baie de Rio Janeiro, (Juin 1819)	3° 45' N.E.
Aux environs du Cap Frio, (Juillet 1819)	5° 30' N.E.



Longitude à l'Occident du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

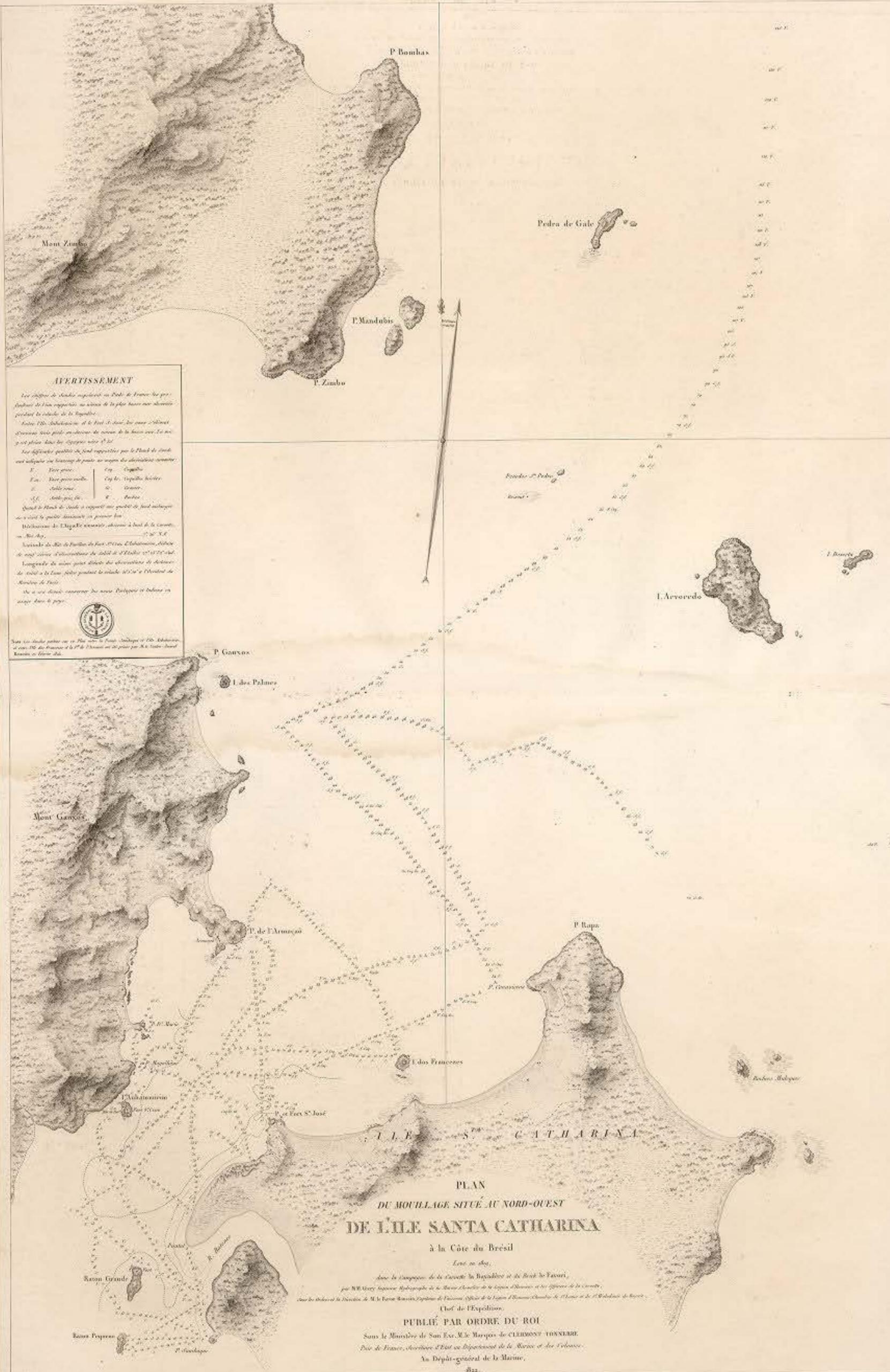
PRIX Cinq Francs.

**AVERTISSEMENT**

Les cartes de l'Inde, composées en France, ont été  
 dressées de l'Inde, en conséquence de la plus haute autorité  
 pendant la durée de la République.  
 Les cartes de l'Inde, composées en France, ont été  
 dressées de l'Inde, en conséquence de la plus haute autorité  
 pendant la durée de la République.  
 Les cartes de l'Inde, composées en France, ont été  
 dressées de l'Inde, en conséquence de la plus haute autorité  
 pendant la durée de la République.



Sur les cartes publiées en France, on a mis le plus grand soin à  
 faire que les noms des lieux, et les noms des personnes, soient  
 écrits en français, et non en latin, en grec, ou en d'autres  
 langues.



**PLAN  
 DU MOUILLAGE SITUÉ AU NORD-OUEST  
 DE L'ILE SANTA CATHARINA  
 à la Côte du Brésil**

Levé en 1807.  
 Sous le commandement de M. de Cassin, Capitaine de Vaisseau, et de M. de Fournier, Lieutenant de Vaisseau.  
 par M. de Cassin, Capitaine de Vaisseau, et de M. de Fournier, Lieutenant de Vaisseau.  
 Chef de l'Expédition.  
**PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI**  
 Sous le Ministère de Son Exc. M. le Marquis de CLERMONT-TONNERRE  
 Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.  
 Au Dépôt-général de la Marine.  
 1812.

Echelle de Toises



# CARTE RÉDUITE DE LA CÔTE DU BRÉSIL.

Compris entre le Cap São au Nord-Nord-Est  
jusqu'au Cap...

Par le Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro,  
par M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro,  
et de l'État de Rio de Janeiro.

PAR M. DE LA ROCHE, CAPITAINE DE VAISSEAU DE LA RÉPUBLIQUE ET DE L'ÉTAT DE RIO DE JANEIRO.

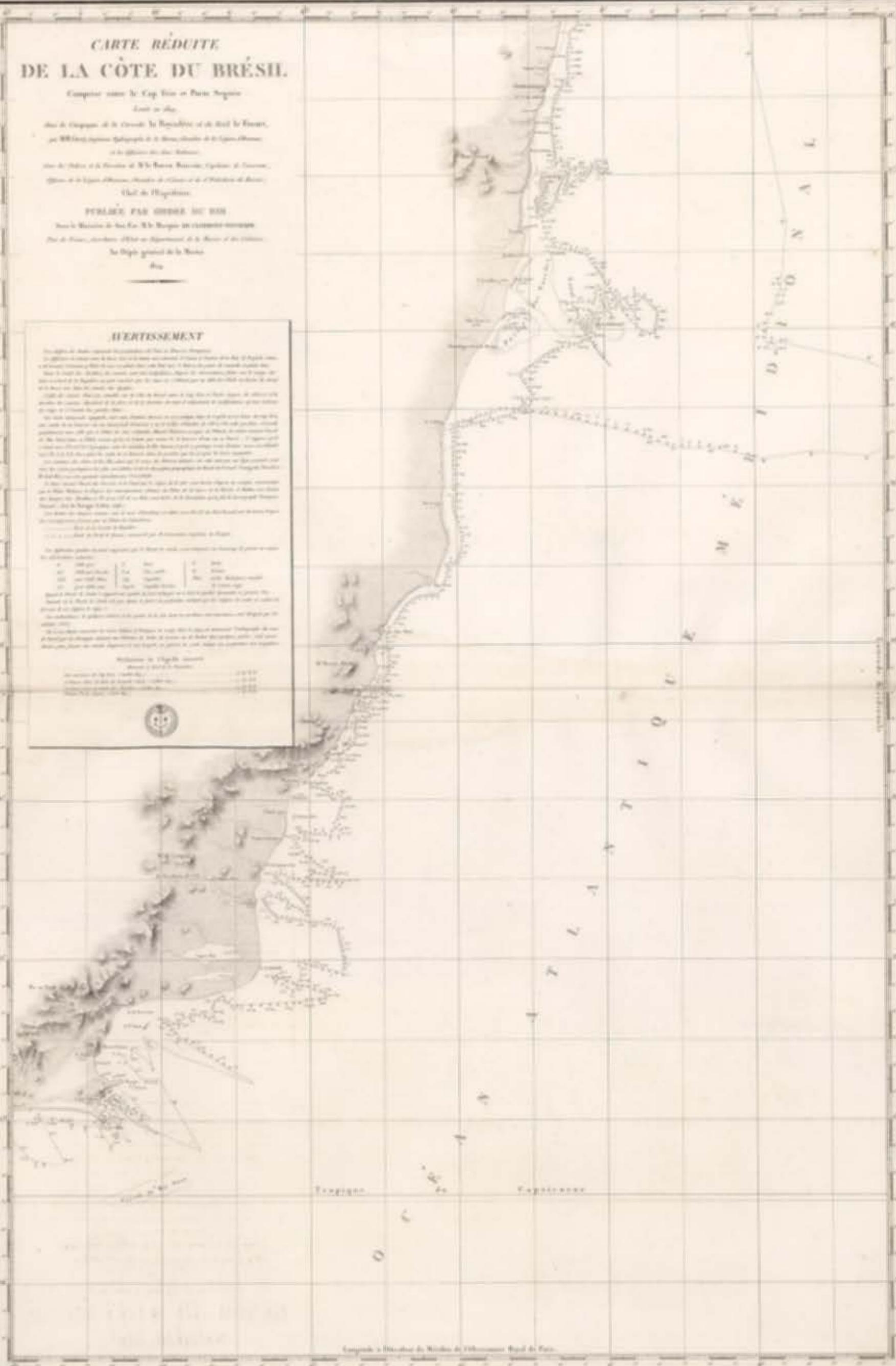
Par le Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro,  
et de l'État de Rio de Janeiro.

## AVERTISSEMENT

Les cartes de M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro, ont été dressées d'après les observations faites par lui-même et par M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro, pendant leur voyage de découverte en 1763, et d'après les observations faites par M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro, pendant son voyage de découverte en 1764.

Les cartes de M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro, ont été dressées d'après les observations faites par lui-même et par M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro, pendant leur voyage de découverte en 1763, et d'après les observations faites par M. de la Roche, Capitaine de Vaisseau de la République et de l'État de Rio de Janeiro, pendant son voyage de découverte en 1764.

1	2	3	4	5
1000	2000	3000	4000	5000
6000	7000	8000	9000	10000



AVERTISSEMENT

Les chiffres de sondes expriment les profondeurs de l'eau en Pieds de France.  
 La différence de niveau entre la basse mer et la haute mer, observée au Mouillage extérieur pendant la relâche, a été trouvée d'environ 4 Pieds. La mer est pleine dans la Baie vers 3 heures les jours de nouvelle et pleine lune.  
 Les différentes qualités du fond rapportées par le plomb de sonde sont indiquées sur beaucoup de points au moyen des abréviations suivantes:  
 S. S. grés Gr. Gravier  
 S.R. Sable roux Pi. Pierre  
 V. Vase R. Roche  
 Cog. Coquilles Mad.j. Petites Madrépores roulées et décolorées.  
 Cog.br. Coquilles brisées Mad.moul. Madrépores moulées.  
 Quand le plomb de sonde a rapporté une qualité de fond mélangée on a écrit la qualité dominante en premier lieu.  
 Les parties de la côte dont les détails n'ont pas été soigneusement relevés sont figurées par des petits traits interrompus.  
 Les Points dont les positions sont incertaines sont désignés par les initiales (P.D.).  
 Les positions des sondes placées dans la rivière entre la Ville et la Roche Balca, sont incertaines.  
 Ⓜ Roche dangereuse dont la position est douteuse.  
 Ⓝ Roche dangereuse qui ne découvre pas.  
 Les chiffres soulignés placés entre parenthèses près de quelques rochers, indiquent en Pieds l'élevation estimée de ces rochers au-dessus du niveau de la basse mer.  
 On a cru devoir conserver les noms Portugais en usage dans le Pays.  
 Déclinaison de l'Aiguille aimantée observée à l'Ancre en Juillet 1819 1° 2' N.E.  
 Latitude observée à terre au pied du Mont Moreno et rapportée à la Baie 25° 58' 55".  
 Longitude observée à bord et rapportée au même point 42° 35' 17" à l'Occident du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.  
 Les Points fixés trigonométriquement et qui ont servi de base à la construction de ce Plan portent le signe  $\Delta$ ; les Navigateurs qui voudront compléter la reconnaissance de la Rivière et du fond de la Baie pourront rattacher leur travail à ces points.

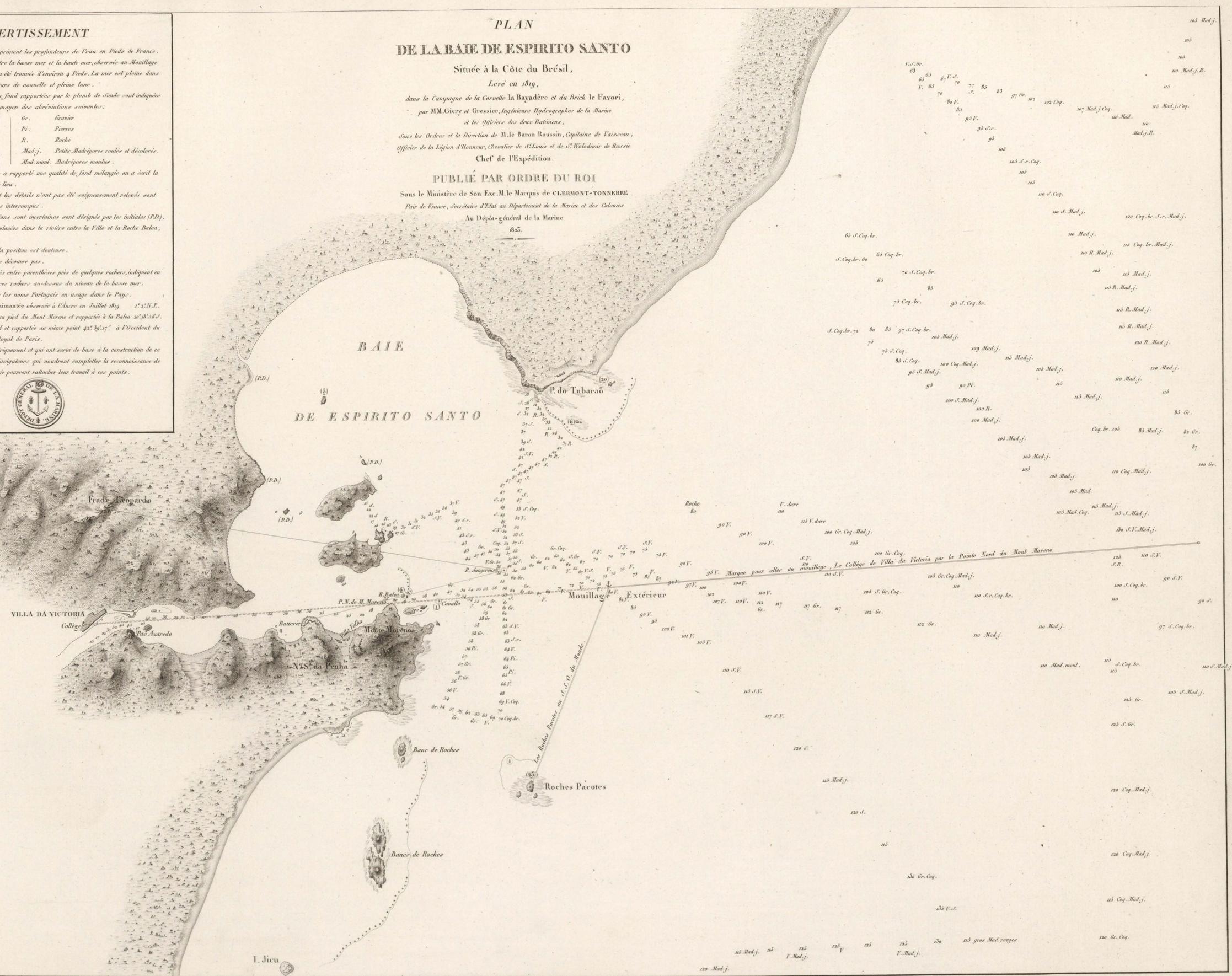


PLAN  
 DE LA BAIE DE ESPIRITO SANTO

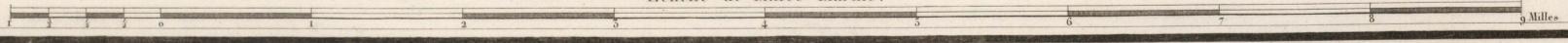
Située à la Côte du Brésil,  
 Levée en 1819,

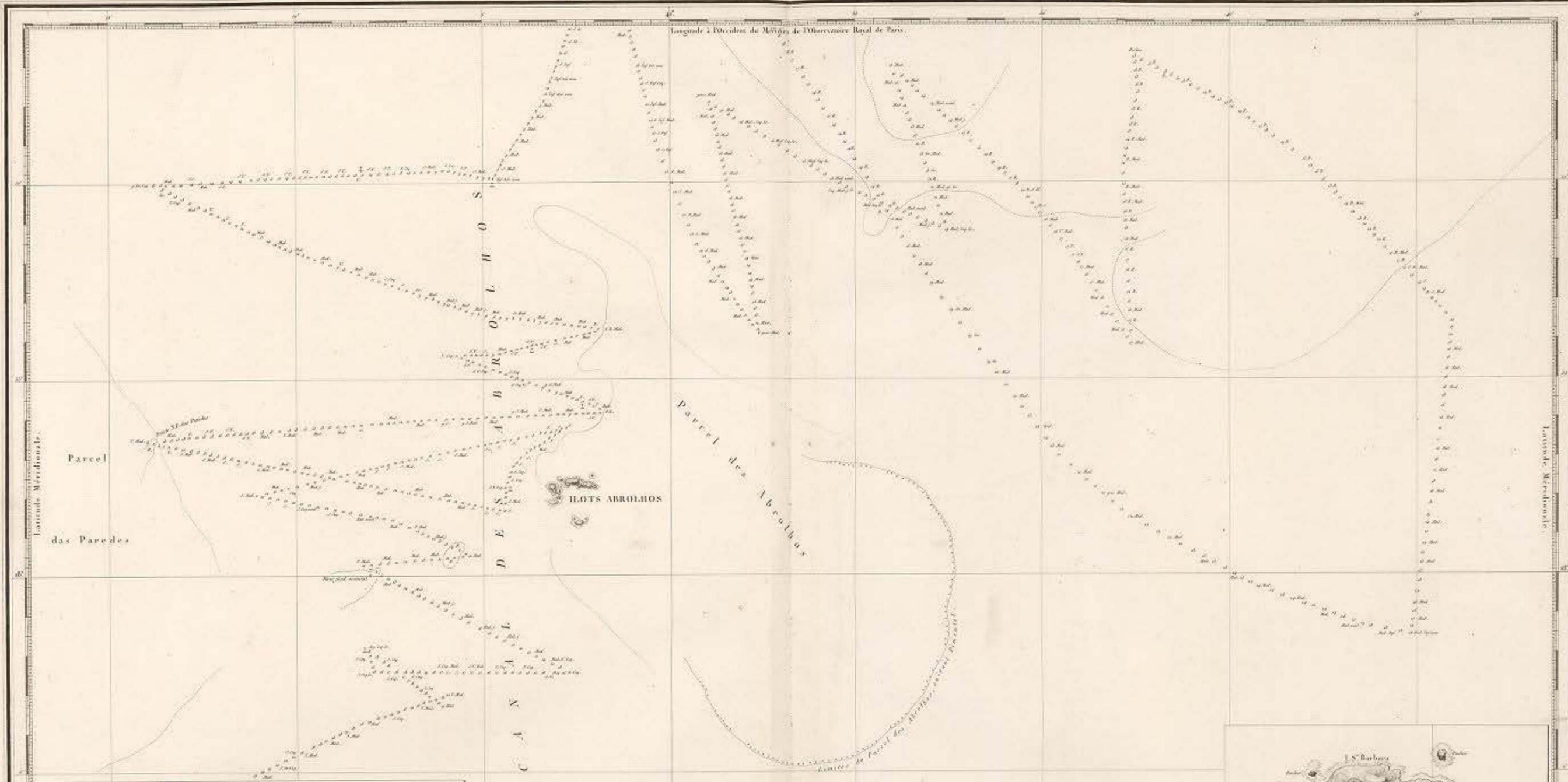
dans la Campagne de la Corvette la Bayadère et du Brick le Favori,  
 par MM. Givry et Gressier, Ingénieurs Hydrographes de la Marine  
 et les Officiers des deux Bâtimens,  
 sous les Ordres et la Direction de M. le Baron Roussin, Capitaine de Vaisseau,  
 Officier de la Légion d'Honneur, Chevalier de St Louis et de St Wolodimir de Russie  
 Chef de l'Expédition.

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI  
 Sous le Ministère de Son Exc. M. le Marquis de CLERMONT-TONNERRE  
 Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies  
 Au Dépôt-général de la Marine  
 1825.



Echelle de Milles Marins.



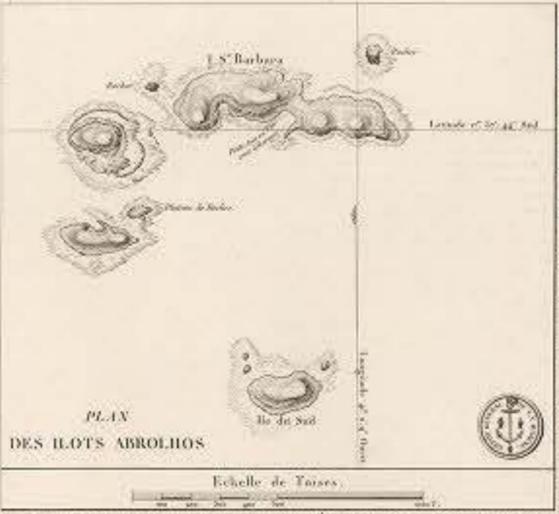


**AVERTISSEMENT**

Les Officiers de l'Etat-major ont fait dresser le plan de l'Abrolhos, en 1782, d'après les observations de M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate, qui ont été confirmées par les observations de M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate, en 1783, et par les observations de M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate, en 1784.

Le plan de l'Abrolhos est dressé d'après les observations de M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate, en 1782, et par les observations de M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate, en 1783, et par les observations de M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate, en 1784.

**CARTE REDUITE**  
**DES ILOTS ET DU CANAL DES ABROLHOS**  
 Situés à la Côte du Brésil,  
 Levée en 1782,  
 d'après le Commandeur de la Corvette le Béquière et de M. de La Roche,  
 par M. de La Roche, Capitaine de Frégate, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate,  
 Officier de la Flotte d'Amérique, et de M. de La Roche, Lieutenant de Frégate,  
 Chef de l'Expédition.  
 PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI  
 Sous le Ministère de Son Excellence M. le Marquis DE CLERMONT-TONNERRE,  
 Duc de France, surintendant l'Etat au Département de la Marine et des Colonies.  
 Au Dépôt-général de la Marine  
 1782.





**AVERTISSEMENT**

Les chiffres de hauteur exprimés en Toises Françaises, les profondeurs de l'eau réduites à la plus basse mer observée.

Les différences de niveau entre la basse mer et la haute mer, observées au mouillage devant le Fort de Marcella, y ont été tenues de compte dans les Échelles et relevés de terre, joints dans les quadrilatères de mer et plus dans le même lieu à 3/4 de lieue, jure de nouvelle et pleine mer.

Les différentes qualités de fond rapportées par le Plan de l'État, sont indiquées au dessous de chaque point au moyen des abréviations suivantes :

C. Coquilles.	Coq. Coquilles.
S. Sable fin gris.	Coq. Coquilles brisées.
S. Sable rose.	Mad. Madrépores ramifiés de couleur rouge.
V. Vase verte compacte.	Mad. Madrépores ronds et décolorés, formant une espèce de terrain, jaunâtre.
V. Vase verte brisée.	
G. Gravier.	
R. Roches.	

Quand le Plan de l'État rapporte une qualité de fond, on a évité la qualité dominante en premier lieu.

Par rapport au Plan de l'État, on a placé au dessous le signe -

Les contours des Côtes et des Îles de l'Intérieur de la Baie de Todos-os-Santos, ainsi que le cours des Rivières, indiqués sur cette Carte par des traits, fins interrompus, sont tirés d'un Plan Portugais, on n'en garantit pas l'exactitude.

Les Points dont les positions sont incertaines sont désignés par les initiales (P.D.).

On a cru devoir conserver les noms Portugais et Indiens en usage dans le Pays.

Déclinaison de l'Aiguille aimantée observée à l'Anse, en Novembre 1855, 17° 58' N.O.

Position géographique de quelques Points des environs de San Salvador :

Tour de Garde de S. João, latitude Nord 12° 56' 30"	12° 56' 30"	
Baie de l'Espérance, " " " " " "	12° 56' 30"	
Fort de S. Salvador, " " " " " "	12° 56' 30"	à l'Occident de l'Équateur
Fort de S. Marcella, " " " " " "	12° 56' 30"	de l'Observatoire Royal de Paris.
Mont de S. Amaro, " " " " " "	12° 56' 30"	
Morro S. Paulo, " " " " " "	12° 56' 30"	

Les Points, tracés topographiquement, et qui ont servi de base à la construction de cette Carte, porte le signe +. Les Niveaux qui voudraient compléter la reconnaissance de cette Carte, de la Baie peuvent rattacher leur travail à ces Points.

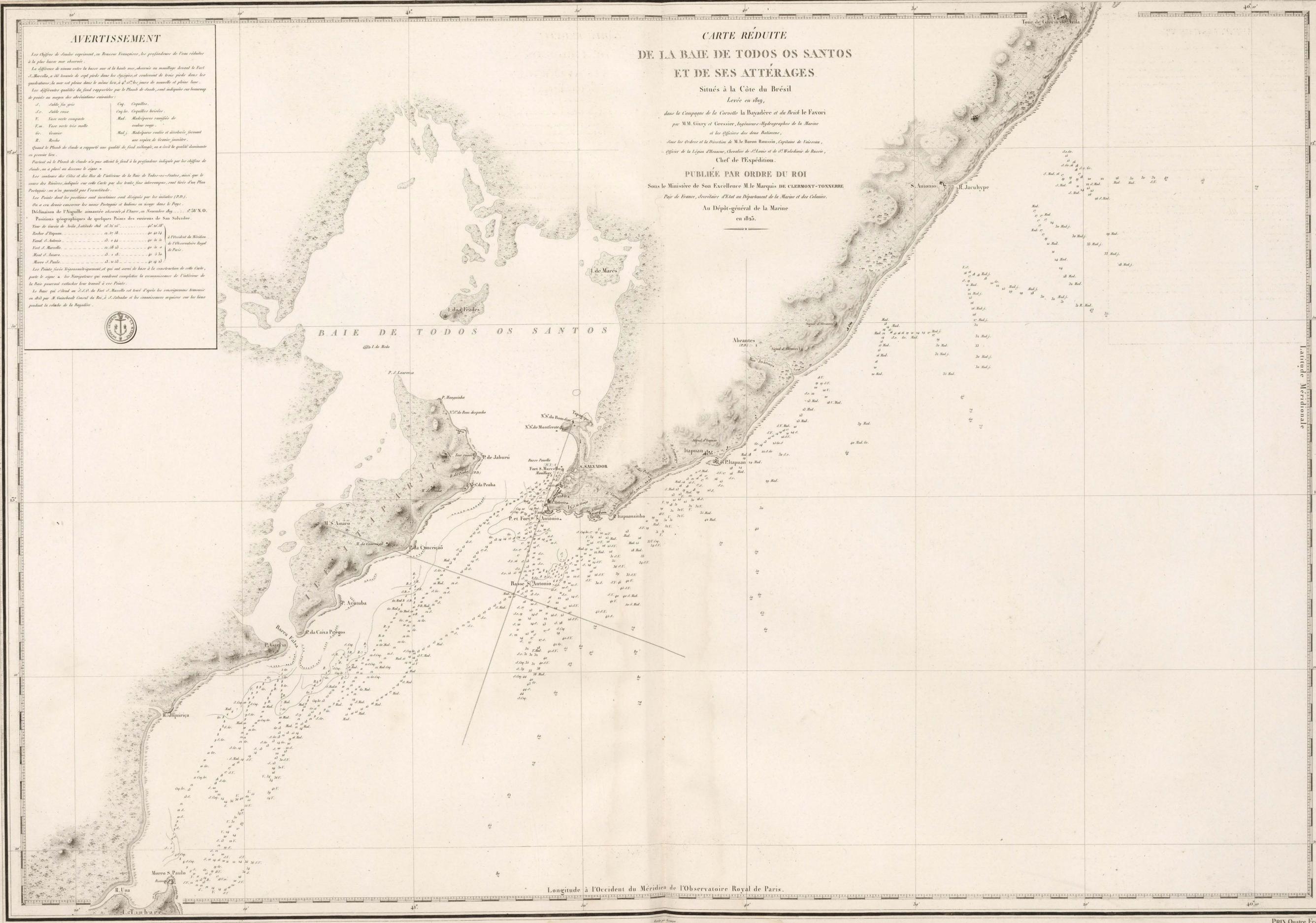
La Baie qui s'étend au S.S.O. du Fort de Marcella est tracée d'après les renseignements transmis en 1853 par M. l'Amiral Comte de B. de S. Alencar et les communications acquises sur les lieux pendant la croisière de la Bayadère.



**CARTE RÉDUITE**  
**DE LA BAIE DE TODOS OS SANTOS**  
**ET DE SES ATTERAGES**

Situés à la Côte du Brésil  
Lévée en 1859,  
dans la Campagne de la Corvette la Bayadère et du Brick le Favori  
par MM. Givry et Gressier, Ingénieurs-Hydrographes de la Marine  
et les Officiers des deux Bâtiments,  
sous les Ordres et la Direction de M. le Baron Roussin, Capitaine de Vaisseau,  
Officier de la Légion d'Honneur, Chevalier de S. Louis et de S. Michel de Russie,  
Chef de l'Expédition.

**PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI**  
Sous le Ministère de Son Excellence M. le Marquis DE CLERMONT-TONNERRE  
Pair de France, Secrétaire d'État au Département de la Marine et des Colonies.  
Au Dépôt-général de la Marine  
en 1855.



Longitude à l'Occident du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

Latitude Méridionale

**CARTE RÉDUITE  
DE LA RADE DE PERNAMBUCO  
ET DE SES ATTERAGES**

Situés à la Côte du Brésil

Levés en 1813,

par la Compagnie de la Corvette la Bayadère et du Brûlé le Faucon,  
par MM Giry, Capitaine Hydrographe de la Marine, Commandant de la Corvette,  
et les Officiers de la Corvette,

avec les Ordres et la Direction de M. le Baron Brossier, Capitaine de Vaisseau,  
Officier de la Corvette, Commandant de l'Escadre et de l'Observatoire de Paris,  
Chef de l'Expédition.

**PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI**

Sous le Ministère de Son Excellence M. le Comte CHATEL DE CHATEL,  
Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt-général de la Marine  
en 1814.

**AVERTISSEMENT**

Cette carte a été levée sur les profondeurs de l'eau en Bassin  
Fluvial.

Cette carte a été levée sur les côtes de la Côte du  
Brésil, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Dans le Bassin de Pernambuco, les courants du Nord, pendant  
le 15 et 16 Mars, ont été observés du Sud, du Nord et du N.E.,  
leur vitesse variable entre 3 et 4 lieues de vent par heure, et souvent  
même, elle est à peine sensible.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

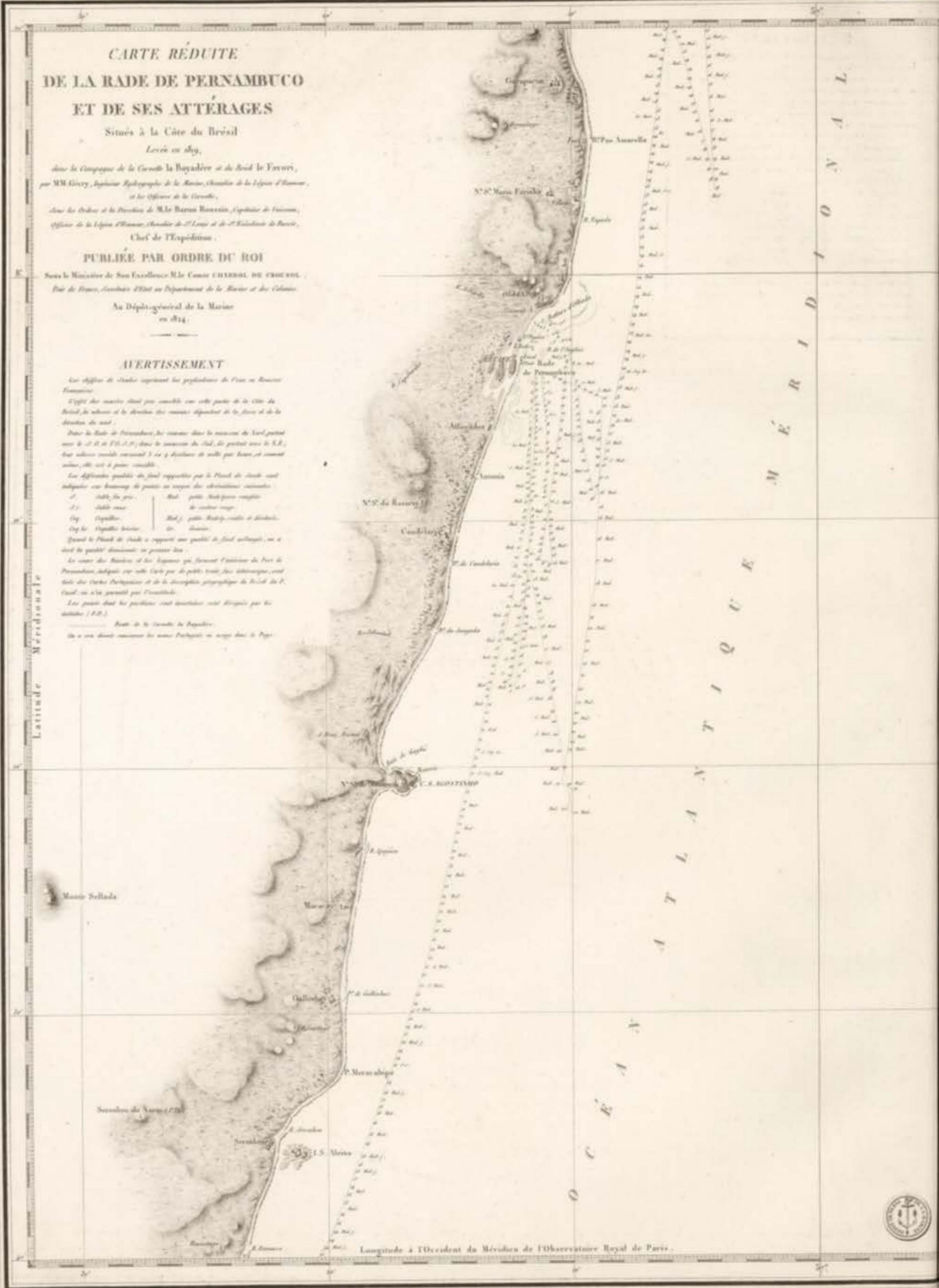
Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Les profondeurs du Bassin de Pernambuco ont été levées sur  
le Bassin de Pernambuco, de manière à être utile aux navigateurs de la Côte et de la  
direction du vent.

Latitude Méridionale

Latitude Méridionale

Longitude à l'Occident du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.



### AVERTISSEMENT

Les chiffres de Sondes expriment en Pieds de France les profondeurs de l'eau réduites au niveau de la plus basse mer.

Dans le Port de Pernambuco, les eaux s'élevaient par l'effet de la marée d'environ 6 Pieds; la mer y est pleine, dans les syzygies vers 7<sup>h</sup> 1/2.

On a considéré comme formant des Bancs les parties du fond de la mer sur lesquelles, toutes réductions faites, il reste moins de 25 Pieds d'eau, ces Bancs sont subdivisés en trois classes en raison du Brassage.

La 1<sup>re</sup> comprend les parties sur lesquelles il reste depuis 17 jusqu'à 24 Pieds, La 2<sup>e</sup> comprend les parties sur lesquelles il reste depuis 10 jusqu'à 16 Pieds, La 3<sup>e</sup> comprend les parties sur lesquelles il reste moins de 10 Pieds.

Les différentes qualités du fond sont indiquées sur beaucoup de points au moyen des abréviations suivantes :

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| s. Sable fin gris.       | Cog. Coquilles.                               |
| s.r. Sable fin roux.     | Cog.br. Coquilles brisées.                    |
| gr.s.r. gros Sable roux. | Mad. petite Madrépores ramifiés.              |
| gr. petit Gravier.       | de couleur rouge.                             |
| gr.gr. gros Gravier.     | Mad.j. petite Madrépores roulés et décolorés. |
| P. Pierres.              | R. Roche.                                     |

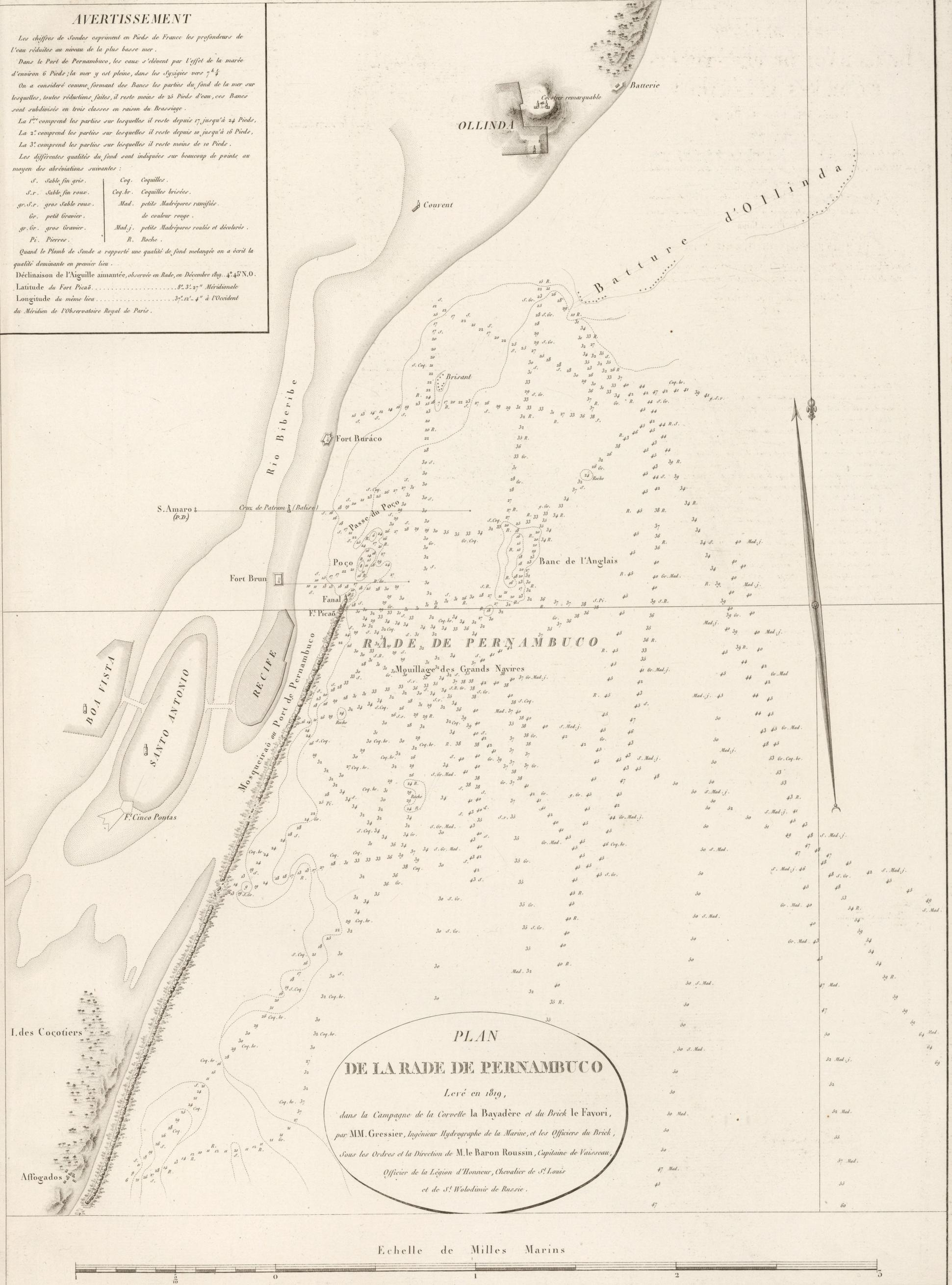
Quant le Plomb de Sonde a rapporté une qualité de fond mélangée on a écrit la qualité dominante en premier lieu.

Déclinaison de l'Aiguille aimantée, observée en Rade, en Décembre 1819. 4.º 45' N.O.

Latitude du Fort Picaõ ..... 8.º 32' 27" Méridionale

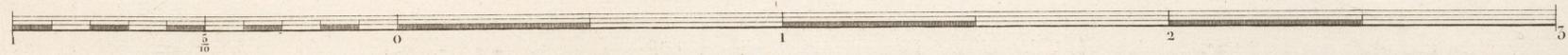
Longitude du même lieu ..... 37.º 12' 4" à l'Occident

du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.



**PLAN**  
**DE LA RADE DE PERNAMBUCO**  
 Levé en 1819,  
 dans la Campagne de la Corvette la Bayadère et du Brick le Favori,  
 par MM. Gressier, Ingénieur Hydrographe de la Marine, et les Officiers du Brick,  
 Sous les Ordres et la Direction de M. le Baron Roussin, Capitaine de Vaisseau,  
 Officier de la Légion d'Honneur, Chevalier de S<sup>t</sup> Louis  
 et de S<sup>t</sup> Wolodimir de Russie.

Echelle de Milles Marins





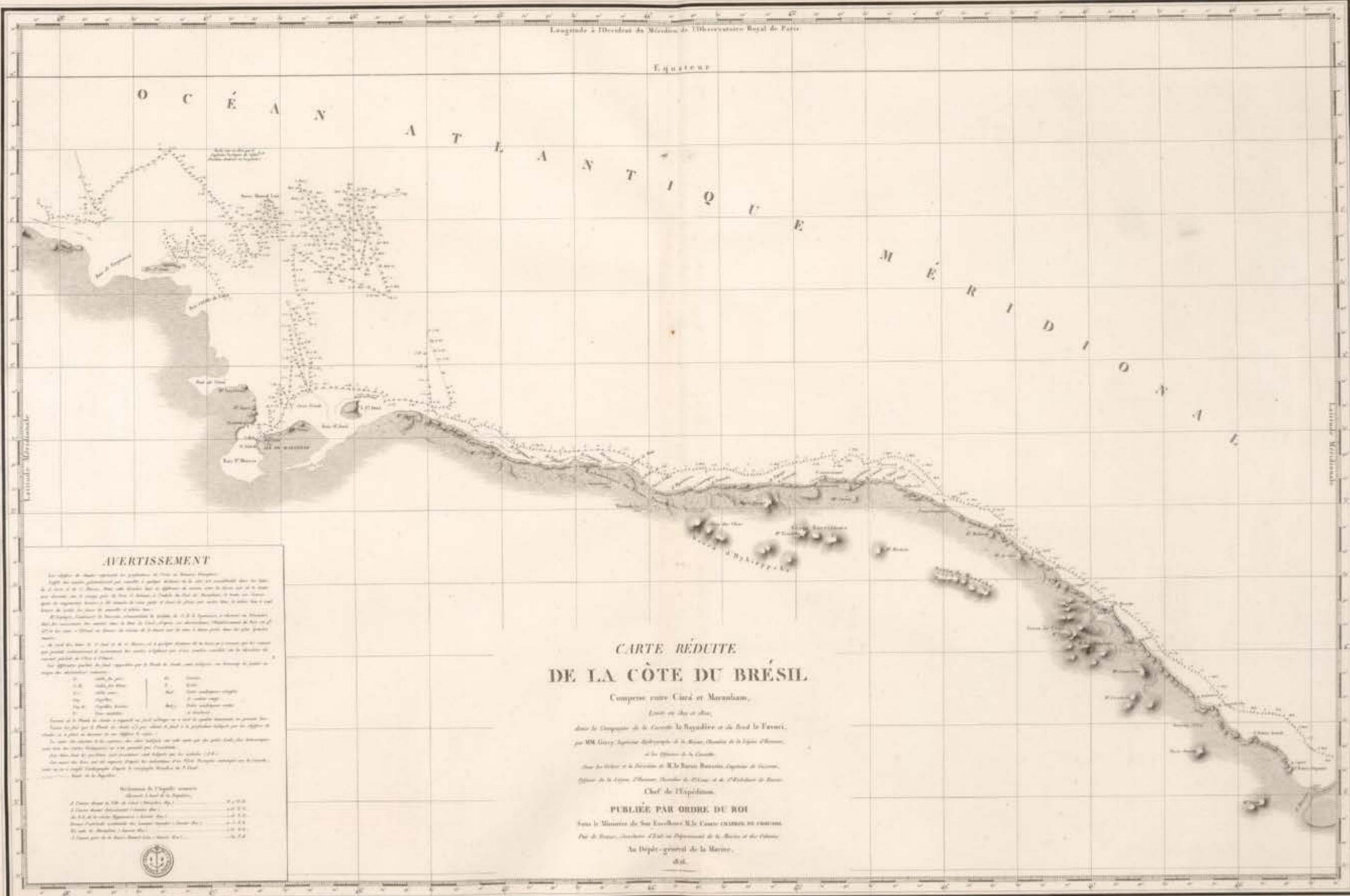
Longitude à l'Occident du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

EQUATEUR

O C É A N

A T L A N T I Q U E

M É R I D I O N A L E



AVERTISSEMENT

Les cartes de cette espèce ont pour objet de servir à la navigation et à la connaissance des côtes. Elles sont dressées par les officiers de la marine, et sont revues et corrigées par les officiers de l'Observatoire Royal de Paris. Elles sont donc très exactes et très utiles. Elles sont vendues chez les Libraires de la Cour, et chez les Libraires de la Ville. Elles sont vendues au prix de 10 francs par feuille. Elles sont vendues au prix de 10 francs par feuille. Elles sont vendues au prix de 10 francs par feuille.

CARTE RÉDUITE  
DE LA CÔTE DU BRÉSIL

Comprise entre Ceará et Maranhão.

Extrait de la Carte de la Côte du Brésil, dressée par les Officiers de la Marine, et revue et corrigée par les Officiers de l'Observatoire Royal de Paris. Elle est vendue chez les Libraires de la Cour, et chez les Libraires de la Ville. Elle est vendue au prix de 10 francs par feuille. Elle est vendue au prix de 10 francs par feuille.

PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI

Paris chez les Libraires de la Cour, et chez les Libraires de la Ville. Elle est vendue au prix de 10 francs par feuille. Elle est vendue au prix de 10 francs par feuille.



Longitude à l'Occident du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

AVERTISSEMENT

Les cartes de cette espèce ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail. Elles ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail. Elles ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail.

Les cartes de cette espèce ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail. Elles ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail. Elles ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail.

Les cartes de cette espèce ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail. Elles ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail. Elles ne sont que des cartes de position, et ne doivent pas être prises pour des cartes de détail.

CARTE RÉDUITE  
DES ATTERAGES DU PORT DE MARANHAM

Nous à la Côte du Nord,  
Lettre au Sud.

Carte de l'Empire de la Côte du Nord de la Côte du Sud.

Publiée par ordre du Roi  
Sur le plan de son Excellence le Comte de Castelnau, Capitaine de Vaisseau,  
Chef de l'expédition.

Paris, chez la Citoyenne de la Harpe, Palais National, ci-devant de la Foye, ci-devant de la Harpe, ci-devant de la Foye, ci-devant de la Harpe, ci-devant de la Foye.

REMARQUES  
DE LA KARRE HANDEL LEE

Carte de l'Empire de la Côte du Nord de la Côte du Sud.

Publiée par ordre du Roi  
Sur le plan de son Excellence le Comte de Castelnau, Capitaine de Vaisseau,  
Chef de l'expédition.





